"Результатом майбутньої реформи має стати створення компактних і ефективних Збройних Сил, здатних захистити національні інтереси України" 7 стор.

Радіотехнічна складова безпеки "Євро-2012" в Україні 8 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

19 – 23 березня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 12 (623)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Генеральний штаб перевірив раптово



6-7 стор.



"Ми не змогли б упоратися із ситуацією у Кот-д'Івуарі без внеску однієї держави – України"

На цьому наголосив Генеральний секретар Організації Об'єднаних Націй Пан Гі Мун, виступаючи на конференції в Джакарті. Він відзначив, що наприкінці 2010 року у Кот-д'Івуарі склалася вкрай напружена ситуація після проведення президентських виборів.

– Ми повинні були виступити на захист цивільного населення відповідно до мандату Ради Безпеки. І ми так поступили. Але ми не змогли б упоратися із ситуацією без внеску однієї держави – України, яка надала нам три бойових вертольоти у найважчий момент, – наголосив Пан Гі Мун.

Генеральний секретар ООН також додав, що за допомогою українських екіпажів вертольотів та підтримки французьких сил вдалося нейтралізувати важке озброєння, яке могло бути використано проти населення Кот-д'Івуару і миротворців ООН.

Потрібна допомога!

Рідні, друзі та колеги по службі військового льотчика Олександра Валерійовича Чернова, який зараз важко хворіє, просять надати йому матеріальну підтримку. Родина Олександра вже вичерпала на його лікування усі ресурси та звертається по допомогу до небайдужих до чужого горя людей. Донедавна капітан запасу Олександр Чернов проходив службу у військовій частині А4515 (м.Севастополь).

Банківські реквізити для переказу коштів: р/р 290960911, ОКПО 02761766, МФО 384016 в Ощадбанку, Чернова Ольга Семенівна (мати).

Підкорено найвищу точку Криму



Примітною подією в рамках випробувань модернізованих вертольотів Мі-24П та Мі-8МСБ стало підкорення найвищої точки Криму гори Роман-Кош, висота над рівнем моря якої складає 1545 метрів. І якщо модернізована "вісімка" вже літала над Роман-Кошем ще в лютому, то "двадцятьчетвірка" побувала там вперше. Таким чином, на базі Державного науково-випробувального центру ЗС України, який очолює заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой України генерал-майор запасу Юрій Тішков, розпочато спеціальні випробування Мі-24П в умовах високогір'я. Водночас військові спільно з авіаційними спеціалістами ВАТ "Мотор Січ" продовжують сертифікаційні випробування Мі-8МСБ.

2 стор.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ

Дмитро Саламатін: "Україна має необхідний потенціал, щоб радикально змінити "обличчя" Збройних Сил"



На цьому наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін 19 березня у Києві.

– Завдяки реформі у сфері військового будівництва, ініційованій Президентом України Віктором Януковичем, потужний імпульс розвитку отримали як Збройні Сили України, так і вітчизняний оборонно-промисловий комплекс. Наше завдання – створити потужні, компактні, оснащені за останнім словом техніки Збройні Сили, – зазначив глава вітчизняного оборонного відомства.

Він підкреслив, що для досягнення цієї мети в Україні є необхідний потенціал: потужна науково-виробнича база, висококваліфікований персонал тощо.

– За місяць перебування на посаді Міністра оборони я в цьому переконався, – наголосив Дмитро Саламатін.

mil.gov.ua

ІНСПЕКЦІЇ

ГІМО перевіряє "Центр"

Цього тижня частини Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України перевіряла комісія Головної інспекції Міністерства оборони України. Комісія на чолі з Головним інспектором Міністерства оборони України Валерієм Фроловим інспектувала зенітні ракетні, авіаційні та радіотехнічні бригади повітряного з'єднання на предмет рівня їхньої готовності до виконання завдань за призначенням, бойової та мобілізаційної готовності та професійної навченості особового складу.



В рамках інспектування особовий склад склав заліки зі Статутів, тактичної, спеціальної, стройової та фізичної підготовки. Представники інспекційної групи приділили основну увагу вивченню стану бойової та мобілізаційної готовності, якості відпрацювання основних плануючих документів, рівню професійної та командирської підготовки офіцерів військових частин та її відповідності вимогам керівних документів.

Також вивчався стан виховної та соціально-психологічної роботи, військово-патріотичного виховання військовослужбовців, перевірялись заходи вихідного дня, організація і проведенням культурних і спортивно-масових заходів, ефективність стилю та методів роботи командування та інших посадових осіб щодо зміцнення військової дисципліни та правопорядку, збереження життя і здоров'я особового складу.

Любов Киналь.
м. Васильків.

У БОЙОВИХ УМОВАХ

При обстрілі українського вертольота в Конго ніхто не загинув



21 березня під час повітряного патрулювання території Демократичної Республіки Конго невідомими особами було здійснено обстріл вертольота Мі-24 зі складу 18-го окремого вертолітного загону ЗС України Місії ООН у цій країні. Про це повідомляє Департамент преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

Внаслідок обстрілу отримав вогнепальне поранення в ногу бортовий перекладач капітан Сергій Васьківський. Його терміново було доставлено у військовий шпиталь індійського миротворчого контингенту, де було надано кваліфіковану хірургічну допомогу. Стан пораненого миротворця оцінюється як стабільний.

З метою з'ясування усіх обставин події у Міністерстві оборони України створено оперативну групу на чолі з першим заступником начальника Головного управління військового співробітництва та миротворчих операцій Генерального штабу ЗС України генерал-майором Олександром Сирським.

mil.gov.ua

ТЕСТИ

"Запоріжжя" готується до ходових випробувань

У Військово-Морських Силах Збройних Сил України триває планова підготовка до ходових випробувань підводного човна "Запоріжжя". Вранці 20 березня корабель вперше за останні кілька років залишив межі 13-го судноремонтного заводу Чорноморського флоту РФ, і наразі у Севастопольській бухті екіпаж виконує навчальні завдання з відпрацювання повсякденної організації корабля при стоянці на якорі. За кілька днів "Запоріжжя" повернеться до заводської стінки, де продовжить підготовку до ходових випробовувань.

Раніше відбулися швартові випробування корабля. Крім того, згідно із планом підготовки, з екіпажем "Запоріжжя" проводяться навчання та тренування.

Зокрема, в рамках швартових випробувань було перевірено роботу головної енергетичної установки човна, обслуговуючих її систем і механізмів, частину загальнокорабельних систем, відремонтовані і змонтовані гідроакустичні станції, техніка зв'язку, налагоджено обладнання бойової частини зв'язку, штурманського та радіотехнічного озброєння. На базі навчально-тренувального комплексу кафедри живучості корабля, водолазних та суднопідйомних робіт Академії Військово-Морських Сил імені П.С. Нахімова було відпрацьовано теоретичні та практичні питання водолазної підготовки.

Продовження на 4 стор.

НАДЗВИЧАЙНА ПОДІЯ

Відбиваючи напад на варту, загинув солдат строкової служби

22 березня близько 4 години ранку у Харкові, після повернення вартової зміни з посту, при вході до вартового приміщення двома невідомими озброєними особами було здійснено розбійний напад на варту, яка охороняла об'єкти радіотехнічного підрозділу Повітряних Сил ЗС України. Особовим складом варти нападникам було завдано відсіч і застосовано табельну зброю. Одного з нападників вбито, іншого – затримано.

Внаслідок нападу від ножового поранення загинув військовослужбовець строкової служби солдат Володимир Березюк. Начальник варти старший лейтенант Олег Гурін та солдат строкової служби Ігор Шило отримали поранення. Їх терміново було доправлено до Військово-медичного клінічного центру Північного регіону та надано кваліфіковану медичну допомогу. Стан їхнього здоров'я оцінюється як стабільний, задовільний.

Наказом начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України генерал-лейтенанта Володимира Замани призначено спеціальне розслідування. До Харкова вилетіла оперативна група Міністерства оборони України на чолі із заступником начальника Генерального штабу Збройних Сил України генерал-лейтенантом Григорієм Саковським.

На місці події працюють оперативні групи Служби безпеки України, Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, Міністерства внутрішніх справ та Військової прокуратури Харківського гарнізону. Керівництво Міністерства оборони та Генерального штабу Збройних Сил України висловило глибокі співчуття рідним і близьким загиблого військовослужбовця.

mil.gov.ua

ВИПРОБУВАННЯ

Підкорено найвищу точку Криму



Перенесення висоти місця посадки на півтори тисячі метрів над рівнем моря дає можливість визначити ряд льотно-технічних характеристик роботи крилатих машин в гірських умовах, при більш розрідженому повітрі. Авіатори зазначають, що працюють за першою групою складності, на межі працездатності двигунів.

Закінчення. Початок на 1 стор.

– Запас нових унікальних двигунів ТВ3-117ВМА-СБМ1В виробництва ВАТ "Мотор Січ", якими обладнуються модернізовані вертольоти, і запас потужності дозволяють нам підніматися на 9 тисяч метрів, – говорить генерал-майор запасу Юрій Тішков. – Парадокс у тому, що з підйомом висоти і температури цей двигун не втрачає потужність, а навіть збільшує. Жоден серійний вертоліт на такій висоті не виконує практичні завдання. В той же час недорога надійна потужна машина з унікальними висотними характеристиками вкрай необхідна у високогірних країнах. А це – наповнення бюджету держави. Зараз на базі ДП "Конотопський авіаремонтний завод "АВІАКОН" триває перевірка гідросистеми, установка обладнання на вертоліт Мі-8МТВ для підкорення 9 тисяч метрів вже цього року.

Варто зазначити, що в 2010 році українські вертолітники вже піднімалися на висоту 8 100 м.

– З новими двигунами піднімався на 6 тисяч метрів, – говорить льотчик-випробувач вертольоту Мі-8МСБ майор Юрій Юхімук. – Відчуття ще ті... Для вертольота на таких висотах літати не характерно, але висотність дозволяє. Зросла швидкопідйомність і маневреність. Наразі перевіряємо роботу двигунів у різних режимах.

Руслан Семенюк.
Фото автора.

СПІВРОБІТНИЦТВО

Віктор Янукович: "Україні та Росії необхідно поглиблювати співпрацю в різних сферах"



Засідання Українсько-Російської міждержавної комісії має відбутися найближчим часом. Про це Президент України Віктор Янукович заявив під час зустрічі з Головою Уряду Російської Федерації Володимиром Путіним, яка відбулася в державній резиденції "Ново-Огарьово".

– Я сподіваюся, що найближчим часом ми проведемо Міждержавну комісію. Підготовлений цілий пакет документів, вже по яких нам треба подивитися, підвести риску і приймати рішення щодо їх підписання. Вони, звичайно, створять умови для розвитку економік наших країн, – сказав Глава держави.

Президент також звернув увагу на важливість активізації секторальної економічної співпраці між Україною та РФ. У цьому напрямку, як зазначив він, вже проведено значну роботу. "Це і питання атомної енергетики, підготовки сировинної бази у цьому плані та в цілому в питаннях енергетичних", – зауважив він.

Глава держави висловив упевненість у необхідності подальшого посилення міжрегіонального співробітництва між двома державами. "Упевнений: все, що було зроблено у питаннях міжрегіональної співпраці, – це треба продовжувати і поглиблювати... Прикордонні райони України і Росії достатньо вже об'єднали і для прикордонної торгівлі, і для створення умов для наших громадян для перетину кордону", - зазначив Президент.

Віктор Янукович також привітав Володимира Путіна з обранням на посаду Президента Російської Федерації. "Хотів би привітати вас із перемогою, яку ми пов'язуємо зі стабільністю в нашому регіоні", – сказав Глава Української держави.

Зі свого боку Голова Уряду РФ підкреслив, що радий можливості зустрітися й обговорити двосторонні відносини наших країн та найближчі перспективи їх розвитку.

Він також звернув увагу на позитивну динаміку зростання товарообігу між Україною та Росією.

– Ми значно перевищили докризовий рівень торгового обороту. У нас у 2008 році було 40 мільярдів, наприкінці минулого року – вже 50. Це дуже хороший темп і, звичайно, нам треба його підтримувати, – сказав В.Путін. Про це повідомляє прес-служба Президента України.

АРМІЯ І РЕФОРМИ

Президент створив Комітет з реформування і розвитку Збройних Сил

16 березня своїм Указом Президент України Віктор Янукович створив Комітет з реформування і розвитку Збройних Сил України та оборонно-промислового комплексу, який опікуватиметься подальшим реформуванням Збройних Сил України та оборонно-промислового комплексу та визначатиме пріоритетні напрями їх розвитку. Комітет утворюється у складі Голови, виконавчого секретаря, його заступника та інших членів Комітету. Головою Комітету є Президент України.

Згідно з Указом Глави держави, виконавчим секретарем Комітету призначено Секретаря Ради національної безпеки і оборони України Андрія Клюєва. Також затверджено персональний склад Комітету, до складу якого увійшли Прем'єр-міністр України Микола Азаров, Віце-прем'єр-міністр – Міністр соціальної політики Сергій Тігіпко, Міністр оборони України Дмитро Саламатін, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України Володимир Замана, а також керівники ряду ключових міністерств, керівники силових міністерств та відомств, представники Адміністрації Президента, Верховної Ради та наукових інституцій.

Організаційно-технічне, інформаційно-аналітичне та інше забезпечення Комітету покладено на Апарат РНБО України. Також Президент доручив виконавчому секретареві Комітету внести у двотижневий строк проект Положення про Комітет.

Сергій Клименко. "Крила України".

РОБОЧИЙ ВІЗИТ

Глава держави відвідав "Мотор Січ"

У Запоріжжі Президент України Віктор Янукович оглянув зразки продукції ПАТ "Мотор Січ". Глава держави, зокрема, ознайомився з технікою, яка може бути використана для пошукових та рятувальних робіт.

Голова Ради директорів ПАТ "Мотор Січ" В'ячеслав Богуслаєв розповів Президентові про роботу конструкторського бюро підприємства щодо розробки та модернізації нових сучасних зразків вертолітної техніки. Про це повідомляє офіційний веб-сайт Президента України.

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

Українцям – доступні ліки!

Ліки мають бути доступні кожному українцю, незалежно від статків. На цьому наголосив Прем'єр-міністр України Микола Азаров під час засідання Кабінету Міністрів України. Про це повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ. При цьому він зазначив, що дві третини українців вважають, що ліки занадто дорогі. Фахівці порахували, що, наприклад, літній людині, яка постійно приймає препарати від тиску та цукрового діабету, запровадження справедливих цін заощадить до 200 гривень на місяць. Саме тому, на переконання Миколи Азарова, держава повинна раз і назавжди взяти під контроль питання вартості ліків.

– Президент України поставив завдання поступово впровадити європейський підхід до визначення обґрунтованої ціни: так звані референтні ціни, – сказав Прем'єр-міністр. – Тобто, держава визначатиме граничні ціни на певні групи ліків в аптечних мережах, виходячи з ретельного вивчення об'єктивної інформації: цін виробника, роздрібних цін у сусідніх державах, аналізу витрат постачальника і продавця, вартості вітчизняних аналогів імпортних ліків.

Микола Азаров також підкреслив, що аптеки, де після запровадження референтних цін не буде ліків за затвердженими граничними цінами, закриватимуться. Також Глава Уряду поставив вимогу, щоб всі лікарі надавали пацієнтам добросовісні консультації щодо того, які вітчизняні аналоги ліків, що споживає людина, існують і є так само ефективними.

Сергій Клименко. "Крила України".

ПРИЗОВ

Навесні 2012 року на строкову військову службу призвуть 21 тис. 400 осіб

З метою забезпечення виконання заходів, пов'язаних із підготовкою та проведенням призову громадян України на строкову військову службу навесні 2012 року, Кабінетом Міністрів України прийнято постанову "Про затвердження чисельності громадян України, що підлягають призову на строкову військову службу, обсягу видатків для проведення призову у квітні – травні 2012 року". Згідно з документом, призову та відправці у війська підлягає 21 тисяча 400 осіб, із них до Збройних Сил України – 15 тисяч осіб, Внутрішніх військ МВС України – 5 тисяч 200 осіб, Державної спеціальної служби транспорту – 1 тисяча 200 осіб.

Фінансування заходів, пов'язаних з призовом громадян на строкову військову службу, буде здійснюватися за рахунок відповідних коштів, передбачених у Державному бюджеті України.

Загальна вартість заходів, пов'язаних з призовом громадян України на строкову військову службу навесні 2012 року, становить 1 992 982,00 тис. гривень.

kmu.gov.ua

ОФІЦІЙНО

Підписано Указ про відзначення 67-ї річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні

З метою вшанування подвигу Українського народу у Великій Вітчизняній війні та подальшого посилення державної турботи про ветеранів, 22 березня Президент України Віктор Янукович підписав Указ "Про заходи у зв'язку з відзначенням 67-ї річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 років".

Даним документом Глава держави доручив Кабміну утворити Оргкомітет з підготовки та відзначення цієї події.

Згідно з Указом, мають бути передбачені заходи щодо створення належних умов для життєзабезпечення ветеранів війни, поліпшення їх соціального та медичного обслуговування. В установленому порядку вирішено питання щодо їх фінансування. Про це повідомляє офіційний веб-сайт Президента.

НОВАЦІЇ

"Антонов" поставить Ан-74 на лижі

ДП "Антонов" може до 2013 року встановити на літак Ан-74 спеціальні лижі, за допомогою яких він буде сідати на лід. Про це заявив перший віце-президент Руського географічного товариства Артур Чілінгаров. Про це повідомляє "Інтерфакс".

– В нас є угода з КБ імені Антонова, і до кінця року вони взялися поставити Ан-74 на лижі, – сказав він. При цьому він зазначив, що протягом багатьох років літаки, оснащені лижами, не здійснювали посадок в Арктиці.

ВИЗВОЛЕННЯ ВІННИЦІ

Вічна пам'ять загиблим, шана живим!



Військовослужбовці вінницького гарнізону взяли участь в урочистих заходах з нагоди 68-ї річниці визволення обласного центру від німецько-фашистських загарбників.



20 березня у Вінниці відбулись урочистості з нагоди 68-ї річниці визволення обласного центру від німецько-фашистських загарбників.

У цей день 1944 року війська Першого українського фронту в результаті стрімко проведеної операції і обхідного маневру розгромили німецькі війська та повністю визволили столицю Поділля – місто Вінницю.

Виявляючи глибоку повагу до пам'яті про героїв-визволителів, котрі ціною власного життя відстояли свободу для нинішнього покоління, до Меморіалу Слави, на меморіальних плитах якого викарбувані імена героїв-подолян, загиблих у роки Великої Вітчизняної війни, вінки та квіти поклали офіцери штабу Командування Повітряних Сил, військовослужбовці частин Вінницького гарнізону, керівники органів місцевого самоврядування, представники політичних партій, ветеранських та громадських організацій.

Хвилиною мовчання учасники заходу вшанували пам'ять воїнів, які загинули, визволяючи обласний центр. Оркестр Центру військово-музичного мистецтва Повітряних Сил Збройних Сил України виконав Державний гімн України, а військовослужбовці 101-го окремого полку зв'язку ПС ЗС України вшанували героїв-визволителів військовим салютом зі стрілецької зброї. Взвод почесної варти Командування Повітряних Сил під акомпанемент військового оркестру урочистим маршем віддав військове вітання загиблим визволителям Вітчизни.

Сергій Фурдик.



ЗМАГАННЯ

Влучно стріляти – завжди перемагати!

"Щоб вразити мішень та отримати відмінний результат, необхідно дотримуватися правил, відомих кожному військовослужбовцю: прицілювання, затримання дихання та плавний спуск курка. Тобто всі ті елементи, які ми відпрацьовуємо під час тренувань у тирі". Так розповів про власну перемогу найвлучніший офіцер окремого полку зв'язку Повітряних Сил Збройних Сил України начальник служби РХБ захисту та екологічної безпеки майор Андрій Капиноса.



Саме в окремому полку зв'язку, де командиром підполковник Олександр Горбатюк, згідно із планом бойової підготовки пройшли змагання на першість військової частини зі стрільби з пістолета Макарова.

Захід проводився з метою пропаганди спорту та заохочення особового складу до професійного зростання.

"Я дуже захоплююся полюванням, – продовжує офіцер, – це мені передалося від батька. Готуючись до полювання разом з ним в шкільні роки, брався чистити рушницю, набивати набої, що їх батько споряджував власноруч, вимірюючи порох та шріт. На полюванні намагаюся бути завжди зосередженим, стриманим та одночасно різким, з блискавичною реакцією. Всі ці мисливські нахили, напевно, також допомогли здобути перемогу серед не менш підготовлених суперників. Адже військовий офіцер повинен уміти влучно стріляти, це є один із етапів його самореалізації як особистості. І від того, як він буде підготовлений, залежить, як він навчатиме підлеглий особовий склад".

А суперники були дійсно достойними. За умовами конкурсу на кращого стрільця змагався весь офіцерський склад полку. Завдання стояло перед ними не із легких: необхідно було десятьма вистрілами вразити мішень точно в ціль і вибити максимальну кількість очок. Після того, як кожен із них продемонстрував рівень володіння табельною зброєю, було визначено десять кращих стрільців. Так, на пару очок від переможця відстали майор Максим Попенко та старший лейтенант Юрій Сатанівський, котрі посіли відповідно друге та третє місця.

За підсумками змагань призові місця серед підрозділів розподілились наступним чином. Першою стала команда управління військової частини, друге місце здобула команда третього вузла зв'язку, а третє – особовий склад першого вузла зв'язку.

Руслан Лінник.
Фото автора.

СТАЖУВАННЯ

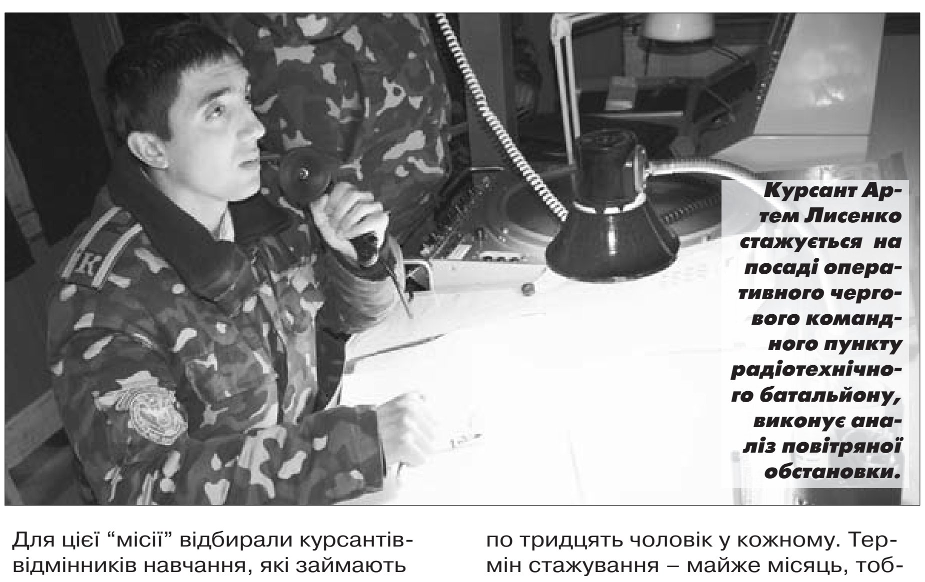
Майбутні фахівці ПС здобувають практичний досвід

У військових частинах та підрозділах Повітряних Сил Збройних Сил України стажуються курсанти-випускники з Харківського університету ПС. Протягом березня майбутні лейтенанти опановують премудрості своєї професії та перевіряють отримані в університеті знання на практиці.



Загалом, зараз у військах проходять військове стажування майже 70 курсантів ХУПСу. Це випускники факультетів зенітних ракетних військ, радіотехнічних військ, автоматизованих систем управління та наземного забезпечення польотів авіації, радіотехнічних військ протиповітряної оборони, протиповітряної оборони Сухопутних військ та сержанти з військового коледжу.

Двоє випускників факультету РТВ поїхали здобувати педагогічний досвід до Об'єднаного навчального центру, що у Василькові. Там вони стажуються на посадах командирів взводів – викладачів. Майбутні лейтенанти викладають солдатам строкової і контрактної служби дисципліни з курсу підготовки фахівців РТВ.



Курсант Артем Лисенко стажується на посаді оперативного чергового командного пункту радіотехнічного батальйону, виконує аналіз повітряної обстановки.

Для цієї "місії" відбирали курсантів-відмінників навчання, які займають перші місця в рейтингу.

– Прийом стажерів ми організували як належить. Майбутніх колег зустріли, розмістили, поставили на продовольче забезпечення, провели відповідні інструктажі, анкетування та розподілили по посадах, відповідно до плану стажування. Керівниками стажування молодих спеціалістів призначили найдосвідченіших офіцерів. Ми розуміємо, що на даному етапі підготовки військових фахівців саме від нас залежить, наскільки якісно теоретичні знання будуть закріплені на практиці. І ми зробимо все можливе, аби за весь термін стажування курсанти отримали якомога більше практичного досвіду. Адже за декілька місяців цей досвід їм дуже знадобиться, коли вони, вже будучи лейтенантами, прийдуть на посади виконувати свої обов'язки.

Я задоволений курсантами, що прибули до нас на стажування. Хлопці підготовлені. Харківський університет Повітряних Сил готує хороших фахівців радіотехнічних військ. Мушу визнати, що стажисти надають суттєву допомогу в підготовці контрактників. Так, два курсанти опікуються двома взводами, по тридцять чоловік у кожному. Термін стажування – майже місяць, тобто третина курсу підготовки фахівців РТВ. Протягом цього часу майбутні лейтенанти надають допомогу нашим викладачам, навчаючи 60 військовослужбовців контрактної служби. На мою думку, досвід позитивний, і його варто продовжувати, – розповідає командир навчального батальйону підполковник Олександр Білоус.

Як говорять курсанти, зі стажуванням їм пощастило, адже потрапили в хороший дружній колектив, де працюють професіонали.

– Крім, звичайно, практичних навичок, ми отримали досвід роботи з особовим складом. Визначили напрямки, над якими ще слід попрацювати в університеті, – розповідає курсант факультету РТВ ХУПС, майбутній спеціаліст з радіотехніки та телекомунікацій, Олександр Ященко.

– Робочий день починається з підйому підрозділу, – далі ділиться враженнями Олександр, – потім ранкова фізична зарядка, сніданок, шикування і розвід до місць проведення занять. Відповідно до плану стажування, із ввіреними нам підрозділами ми проводимо заняття зі Статутів, захисту від зброї масового ураження, розвідувальної, тактичної та тактико-спеціальної підготовки. Навчаємо майбутніх планшетистів та операторів, проводимо тренажі на озброєнні та військовій техніці. Особисто я стажуванням задоволений. Головне – у нас з'явилися мудрі товариші. Якщо виникають якісь труднощі – завжди допомагають, дають хороші професійні поради. Словом, колектив хороший. Посада, на якій стажуюсь, мені подобається. Після закінчення університету був би не проти її зайняти. От тільки з житлом тут важкувато.

Олександр Олехнович.
"Крила України".

ТЕСТИ

"Запоріжжя" готується до ходових випробувань

Закінчення. Початок на 2 стор.

Ще одним випробуванням стали навчання на тему "Рятування особового складу аварійного підводного човна. Вихід через торпедні апарати", проведені в ході підготовки до українсько-російського навчання "Фарватер миру – 2011". Перед цим група офіцерів корабля пройшла стажування на підводному човні Чорноморського флоту РФ "Алроса" під час виходів у море.

Перебуваючи у Севастополі, Міністр оборони України Дмитро Саламатін ознайомився з ходом навчання екіпажу. Особливу увагу він звернув на прискорення підготовки підводного човна "Запоріжжя" до ходових випробувань, поставив завдання відповідним посадовим особам та наголосив на необхідності максимальної активізації цього процесу. Він також підкреслив, що керівництвом оборонного відомства будуть прийняті усі необхідні рішення, в тому числі щодо фінансування проведення робіт.



mil.gov.ua

ВІЗИТИ

Генерал Праю́т Чан-о-Ча: “Нам цікавий досвід українців в сфері оборони”

19 березня в рамках візиту в Україну військової делегації Королівства Таїланд у Києві відбулася зустріч Міністра оборони України Дмитра Саламатіна з Головнокомандувачем Королівської Тайської Армії генералом Праютом Чан-о-Ча. Під час переговорів у складі делегацій двох країн глава вітчизняного оборонного відомства підкреслив, що Україна приділяє особливе значення співробітництву з тайською стороною в військовій та військово-технічній галузі.



За словами Дмитра Саламатіна, у Міністерстві оборони України підготовлені пропозиції, які дозволять інтенсифікувати українсько-тайське співробітництво в оборонній сфері. Зокрема, йдеться про співпрацю за напрямами військової освіти, підготовку військ, обміном досвідом з участі в миротворчих операціях.

Натомість генерал Прают Чан-о-Ча підкреслив важливість для його країни і далі розвивати українсько-тайське співробітництво. Він висловив сподівання, що цей візит стане ще одним серйозним кроком у налагодженні плідних контактів між двома державами.

– Наші збройні сили повинні стати “локомотивом” цього співробітництва, – зазначив генерал Прают Чан-о-Ча.

Головнокомандувач Королівської Тайської Армії висловив зацікавленість його країни у підготовці кадрів у військових вузах України, мовної підготовки офіцерів, проведенні навчань і тренувань, інших заходів, які становлять взаємний інтерес. Він також виказав сподівання щодо акредитації в Україні найближчим часом аташе з питань оборони Королівства Таїланд.

– Нам цікавий досвід українців в сфері оборони, – наголосив генерал Прают Чан-о-Ча.

На завершення зустрічі глава оборонного відомства Дмитро Саламатін запевнив високого іноземного гостя:

– Все, що піде на користь збройним силам наших країн, нами буде використано повною мірою.

20 березня військова делегація Королівства Таїланд ознайомилася з бойовими можливостями українського танка “Оплот”. Демонстраційний показ відбувся на військовому полігоні окремої танкової бригади, на Чернігівщині. Екіпаж танка продемонстрував динамічні та бойові можливості техніки. Зокрема, танкісти виконали практичні стрільби зі штатного озброєння “Оплоту”.

– Я переконався в тому, що Україна є провідною країною світу в галузі танкобудування. Яскравим свідченням цього є танк “Оплот” – потужна, сучасна бойова машина, – зазначив Головнокомандувач Королівської Тайської Армії генерал Прают Чан-О-Ча.

mil.gov.ua

ОБМІН ДОСВІДОМ

Навчальні заклади поглиблюють відносини

20 березня відбувся візит в Україну делегації слухачів та професорсько-викладацького складу коледжу Військово-повітряних сил США. Іноземні гості відвідали бригаду тактичної авіації Повітряних Сил ЗС України, що дислокується у Василькові, командно-диспетчерський пункт та ознайомились з тренажером літака МіГ-29.

Офіцери Військово-повітряних сил США, групу яких очолював підполковник Скотт Джоунс, спільно з офіцерами Збройних Сил України обговорили питання, пов’язані з поглибленням партнерських відносин між вищими військовими-навчальними закладами ЗС України та США, обмінялися думками щодо перспектив розвитку збройних сил обох країн.



Любов Киналь. м. Васильків.

ВИСНОВКИ

Контингент до виконання завдань готовий

Базовий табір 18-го окремого вертолітного загону ЗС України відвідала комісія на чолі з начальником авіації штабу Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго паном Азамом Аяном.



Високі гості зі столиці ДР Конго міста Кіншаса ознайомилися з умовами життєдіяльності українського миротворчого підрозділу, узгодили та уточнили завдання загону, з’ясували його оперативні можливості, а також перевірили готовність контингенту до виконання завдань.

З цією метою для членів комісії був проведений ознайомчий брифінг, під час якого командир 18-го окремого вертолітного загону ЗС України військовий льотчик-снайпер полковник Ігор Яременко представив командний склад підрозділу, поінформував про організаційно-штатну структуру українського миротворчого загону, стан авіаційної техніки та техніки забезпечення.

– Це мій перший візит до вашого контингенту, але до цього я вже мав нагоду працювати з українськими миротворцями в Республіці Ліберія. Відтоді, спілкуючись з підлеглими з питань дисципліни та ставлення до виконання завдань, наводжу у приклад українців. Вважаю, ви здатні виконати найскладніші завдання в будь-якій точці земної кулі, – наголосив пан Азам Аян. – Серед вас є льотчики, з якими мені довелося працювати на ліберійській землі, тому я впевнений, що ви вправно виконуватиме завдання і у Демократичній Республіці Конго. Зі свого боку обіцяю, що усі проблемні питання, які існують та виникатимуть у діяльності українських військових, обов’язково вирішуватимуться і враховуватимуться у подальшій співпраці з відповідними структурними елементами Місії ООН.

Після огляду житлової, технічної та господарської зон розташування українського контингенту, комісія мала змогу на аеродромі ознайомитись з авіаційною технікою 18-го окремого вертолітного загону ЗС України – вертольотами Мі-24, які використовуються для виконання завдань Місії ООН у ДР Конго, а також станом аеродромного забезпечення.

По завершенню візиту до українського миротворчого контингенту пан Азам Аян подякував командиру 18-го окремого вертолітного загону військовому льотчику-снайперу полковнику Ігорю Яременку за проведений з моменту прибуття на африканську землю значний обсяг робіт з облаштування базового табору та побажав всьому особовому складу загону успіхів у миротворчій діяльності і благополучного повернення на Батьківщину.

Олександр Васильченко. м.Гома, Конго.

МИРОТВОРЧІСТЬ

У Ліберії польоти

Льотний склад 16-ї ротації 56-го окремого вертолітного загону ЗС України сил Місії ООН у Ліберії вдруге здійснив навчально-тренувальні польоти вночі на вертольотах Мі-8МТ у простих метеоумовах.



За словами командира загону полковника Петра Пліса, метою цих польотів було як відновлення, так і вдосконалення льотних навичок льотним складом загону. Особливо, – в надбанні досвіду польотів вночі у простих метеоумовах, продовження терміну тренувальних польотів з відпрацюванням елементів пошуково-рятувальних робіт, а також просування подальшої підготовки льотного складу за курсом бойової підготовки.

Польоти в ролі льотчика-інструктора забезпечував заступник командира загону – начальник групи планування та застосування авіації льотчик першого класу підполковник Олександр Чаплінський.

Екіпажі українського вертолітного миротворчого загону відпрацювали польоти за встановленими схемами. Зокрема, польоти на майданчик обмежених розмірів, польоти по встановленому маршруту, польоти на виконання пошуково-рятувальних робіт та на бойове застосування із виконання спеціальних завдань.

За льотну зміну було здійснено більше 20 польотів. Таким чином, загальний наліт екіпажів вночі склав 6 годин 23 хв. Під час крайнього вильоту на аеродромі було зафіксовано температуру плюс 26 градусів при вологості у вісімдесят відсотків.

Метеорологічний групі під керівництвом майора Ігоря Жмака довелось не тільки спрогнозувати умови, а й вести постійний контроль погоди в районі польотів. Виконанню поставлених завдань сприяли якісна підготовка та бездоганна робота авіаційної техніки, підготовка льотного та інженерно-технічного складу, чітка взаємодія між усіма ланками керівництва польотами вночі.

Варто наголосити, що в ході нічного тренування, враховуючи високу температуру та вологість африканського клімату, підлеглі відповідального чергового зв’язку та радіотехнічного забезпечення капітана Євгенія Крупченка особливо уважно контролювали працездатність радіолокаційної системи посадки РСП-10МН, курсового та глісадного радіомаяка. Специфіка роботи під час нічних польотів вимагала і постійного застосування спеціального освітлення. Зокрема, аеродромно-посадковий маяк (АПМ-90м) на базі автомобіля ЗІЛ-130 використовувався з метою підсвітки місця посадки вертольотів, а кодово-нюновий світломаяк (КНС-4п) на базі ГАЗ-66 допомагав українським пілотам визначити район свого аеродрому і розпочати приземлення або захід на посадку.

Таким чином, на сьогодні екіпажі зі складу українського миротворчого контингенту 16-ї ротації придатні виконати завдання SAR (пошук та спасіння) не тільки вдень, а й вночі.

Загалом, станом на , 19 березня, екіпажі 56-го окремого вертолітного загону ЗС України 16-ї ротації виконали 555 польотів, під час яких провели в африканському небі майже 850 годин. Наліт на одного льотчика становить 39 годин 35 хв. За цей час перевезено понад 2158 пасажирів та більше 70 тонн вантажу.

В’ячеслав Петровський. Робертсфілд, Ліберія. Фото автора.



20 березня відповідно до рішення начальника Генерального штабу – Головнокомандувача ЗС України здійснено раптову перевірку бригад тактичної та транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, що дислокуються в різних регіонах України. Комісія Генерального штабу ЗС України перевірила спроможність авіації виду виконувати поставлені завдання.

Генеральний штаб перевірив

За словами командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковника Сергія Онищенка, за планом раптової перевірки літаки винищувальної, бомбардувальної, штурмової та транспортної авіації, дисløковані на Полтавщині, Івано-Франківщині, Миколаївщині, Хмельниччині та Вінниччині, здійснили перебазування із подальшим відпрацюванням визначених комісією завдань.

Слід зазначити, що під час перебазування авіації одночасно відпрацьовувалось перехоплення повітряних цілей в складних умовах радіоелектронних перешкод, проводилась повітряна розвідка, виявлення наземних цілей. Залучались штатні екіпажі авіаційних з’єднань, у тому числі й ті, які залучатимуться до антитерористичного забезпечення “Євро-2012”.

Виконання завдань здійснювалось зі стійким супроводженням радіотехнічних військ з моменту зльоту до посадки. Окрім того, під час перевірки було здійснено марші автомобільної техніки з перевезення матеріально-технічних засобів на відстань понад 400 кілометрів. За попередніми оцінками комісії, Повітряні Сили визначені як готові до виконання поставлених завдань.

Загалом, як зазначив командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Сергій Онищенко, особливу увагу під час перевірки було зосереджено на спроможності військової авіації діяти в умовах

Перевірка показала високий клас українських військових авіаторів

В рамках проведення раптової перевірки Генеральним штабом Збройних Сил України до військового аеродрому на заході України здійснено переліт особового складу та літаків Су-25 бригади тактичної авіації з півдня країни. Натомість господарі на літаках МіГ-29 передислокувалися до Полтавської області.

– Переліт на Прикарпаття пройшов спокійно, – зазначив старший штурман підполковник Олександр Дяків. – Єдина особливість – під час нашого перельоту йшло масове перебазування авіації. Вся техніка спрацювала штатно, ані відмов, ані надзвичайних подій не було. Цей аеродром для мене знайомий, адже я тут вже сідав минулого року, коли група наших авіаторів здійснювала переліт на авіашоу у



Польщі. Однією з цілей, поставлених перед нами, є перевірка здатності військових аеродромів забезпечувати безпеку польотів. Прикарпатські авіатори з цим завданням справилися. Системи зв’язку, навігації, посадки працюють відмінно. Нарікань на роботу прикарпатців з боку льотного складу немає.

Потрібно зазначити, що на озброєнні бригади тактичної авіації знаходяться модернізовані в Україні штурмовики Су-25М-1. Це унікальні



У режимі постановки радіоелектронних перешкод





21 березня, в рамках раптової перевірки готовності авіації Повітряних Сил, екіпажі бойових літаків бомбардувальної авіації повернулись з резервного аеродрому до місця постійного базування. Командир авіабригади військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк після виконання посадки зазначив, що бригаду було приведено у вищий ступінь бойової готовності для виконання практичних польотних завдань.

– Так, відповідно до розпорядження Генерального штабу Су-24М та Су-24МР перебазувалися на визначений аеродром, – повідомив він. – Льотно-підйомний склад бригади успішно впорався з поставленим завданням. Усі заходи щодо приведення частини у вищі ступені бойової готовності були проведені оперативно і своєчасно. Усі літаки на землі, відмов авіаційної техніки не було, за що щиро вдячний своїм підлеглим.

Повертаючись до рідного аеродрому екіпажі літаків виконали завдання з розвідки, тактичне бомбометання, прохід літаків крізь радіоактивні хмари, польоти в умовах постановки радіоелектронних перешкод. Полковник Сергій Близнюк, проводячи попередній розбір польотів, дав високу оцінку діям наземних авіаційних підрозділів і оцінив роботу задіяних до польотних завдань екіпажів та інженерно-технічного складу на оцінку “відмінно”!

Андрій Агєєв.

Активна фаза триває

Дедалі динамічніше набирає обертів процес удосконалення професійних навичок особового складу частин та підрозділів Повітряних Сил ЗС України. Серед них – і воїни-авіатори бригади тактичної авіації винищувальної, якою командує полковник Олег Гесь.

Лише кілька днів тому, незважаючи на складні метеоумови, вони успішно виконали завдання двох льотних змін, головною метою яких було здійснення вивізної програми молодих пілотів, відпрацювання елементів повітряних боїв на різних висотах та групової злітаності екіпажів, а також підвищення класної кваліфікації льотного складу. І ось вже новий тиждень дав відлік новим випробуванням на фаховий вишкіл та готовність до виконання завдань за призначенням. На цей раз практична складова бойової підготовки передбачила такий елемент, як перебазування літаків авіаційної бригади на інший аеродром та організація на ньому бойового чергування.

– Завдання, скажімо відверто, не з простих, – зазначив командир авіабригади полковник Олег Гесь. – Навіть з урахуванням того, що особовому



складу частини подібні заходи не в новину. Адже під час підготовки та здійснення перебазування необхідно не просто врахувати підготовку фахівців усіх рівнів, а й усіх видів забезпечення, у першу чергу наземного. Тут немає другорядних речей, будь то готовність авіаційної техніки до вильоту, справність ходової частини спеціального автомобіля, чи якість організації зв’язку. І цілком природно, що кожен військовослужбовець це усвідомлює. Приклад тому – чітке та своєчасне забезпечення наземним складом готовності аеродрому та його інфраструктури до перебазування авіатехніки, організація завантаження обладнанням та відльоту на оперативний аеродром передової команди, вихід визначеної кількості спеціальної техніки, виконання елементів взаємодії між підрозділами та службами. Звісно, жоден із льотчиків також не знімає з себе відпові-

раптово

радіоелектронної протидії умовного противника, виконувати бойові застосування по наземних та повітряних цілях, що загалом дало змогу визначити реальний стан бойової готовності авіаційних з'єднань, перевірити стан готовності озброєння та військової техніки, рівень злагодженості органів управління.

Начальник прес-центру КПС ЗС України Роман Юрчило.



машини, які здатні працювати із супутниковими системами навігації. Крім того, ці літаки, на відміну від своїх попередників, здатні уражати цілі без візуального контакту.

Окремим питанням перевірки було здійснення заходів із забезпечення безпеки чемпіонату "Євро-2012". Військові авіатори здійснювали перехоплення повітряних цілей в різних умовах, на різних висотах. За попередніми результатами всі екіпажі продемонстрували високий рівень майстерності.

Тарас Грень.

дальності за повноту та якість поставлених завдань. Фізичний та морально-психологічний стан кожного пілота знаходиться на належному рівні.

А незабаром настав і той самий момент істини, який став початком нового випробовування на витривалість. Чітко у визначений час дев'ять екіпажів, які очолили полковник Олег Гесь у парі з капітаном Віктором Данилюком, підполковник Анатолій Комар з капітаном Владиславом Бабанським та підполковник Олександр Оксанченко з капітаном Сергієм Гончаренком, підняли у небо свої крилаті машини, щоб через певний проміжок часу без перешкод та зауважень приземлитись на аеродромі тимчасового базування. Їх прийом у повному обсязі забезпечив особовий склад передової команди інженерно-технічного складу та фахівців наземних служб, який прибув завчасно. Су-27 та Су-27УБ успішно виконали першу частину навчань і приступили до несення бойового чергування. На разі – виконання необхідного обсягу завдань та повернення на місце постійної дислокації.

Володимир Лазарєв. Фото автора.

"Результатом майбутньої реформи має стати створення компактних і ефективних Збройних Сил, здатних захистити національні інтереси України"

16 березня у Києві відбулася пряма телефонна лінія Кабінету Міністрів України за участю заступника Міністра оборони України – керівника апарату Володимира Можаровського, перед початком якої відбувся 20-хвилинний брифінг для представників засобів масової інформації. В рамках брифінгу заступник глави оборонного відомства поінформував журналістів про головні завдання та пріоритети, які стоять сьогодні перед Міністерством оборони та Збройними Силами України. Про це повідомляє Департамент преси та зв'язків зі ЗМІ Міноборони.



Про завдання

За словами заступника Міністра оборони України – керівника апарату Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович поставив завдання щодо пришвидшення доопрацювання проектів концептуальних документів оборонного планування. Зокрема йдеться про проекти Воєнної доктрини, Стратегічного оборонного бюлетеня та Концепції реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року.

– Результатом майбутньої реформи, як вимагає Президент України, має стати створення компактних і ефективних Збройних Сил, здатних захистити національні інтереси України, – підкреслив Володимир Можаровський.

Сьогодні у Міністерстві оборони України вже окреслені як першочергові завдання, так і завдання на найближчу перспективу. Для їхнього виконання Міністром оборони визначений чіткий алгоритм дій посадових осіб оборонного відомства.

– На даний час завершується функціональне обстеження структурних підрозділів Міністерства оборони, Генерального штабу, органів військового управління, підпорядкованих частин, установ та закладів. Ця робота має завершитися до кінця березня, – поінформував він. – Таким чином, буде визначено шляхи оптимізації чисельності Збройних Сил, уточнено завдання щодо підвищення ефективності воєнно-політичного, адміністративного та військового управління.

Володимир Можаровський наголосив, що для реалізації цих завдань передусім потрібна відповідна нормативно-правова база.

– Належне законодавче забезпечення реформ, своєчасне і повне вирішення на законодавчому рівні насамперед питань соціального захисту військовослужбовців – половина нашого успіху, – висловив переконання заступник Міністра оборони України – керівник апарату.

Про "Євро-2012"

Україна нині перебуває на завершальному етапі підготовки до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу. Зокрема, Міноборони усі зусилля зараз зосереджує на підготовці озброєння і техніки до виконання завдань з протиповітряної оборони "Євро-2012", визначених льотних екіпажів до несення бойового чергування.

– На сьогодні у нас затверджені плани підготовки до виконання завдань з антитерористичного забезпечення. Міністром оборони України визначена кількість озброєння і військової техніки, які будуть залучатися від Повітряних Сил та Сухопутних військ Збройних Сил України. Здійснений підбір особового складу, організована підготовка учасників цих заходів до виконання завдань, – розповів Володимир Можаровський.

За його словами, також приділено увагу питанням підтримання взаємодії з Державіаслужбою, Украерорухом та іншими державними органами.

– За нашими планами до забезпечення безпеки проведення "Євро-2012" буде залучено 28 літаків, 16 вертольотів, 10 зенітно-ракетних комплексів. Практично їх підготовка вступає у завершальну фазу, – підкреслив він.

Заступник Міністра оборони України – керівник апарату також повідомив журналістам, що у квітні заплановано провести командно-штабне тренування із залученням особового складу, визначеного до виконання цих заходів.

– Зараз ми погоджуємо питання з польською стороною, щоби таке тренування провести у взаємодії з визначеними силами та засобами Війська Польського, – наголосив Володимир Можаровський.

Про заходи бойової підготовки

– Рішенням Міністра оборони України виділено додатковий ресурс пально-мастильних матеріалів для підготовки льотного складу авіаційних частин Повітряних Сил, військовослужбовців Сухопутних військ. Тобто більш інтенсивно стали проводитися заходи з бойової підготовки, – розповів Володимир Можаровський.

За його словами, сьогодні практично майже в усіх бригадах тактичної авіації у запланований терміни проводяться льотні зміни.

– Якщо раніше в один день одна-дві авіабригади здійснювали польоти, то сьогодні чотири-п'ять бригад тактичної авіації планують і здійснюють у визначені дні польоти. Здійснюється як підготовка молодих льотчиків, так і підвищення класності льотчиків, які вже мають певний рівень підготовки, – зазначив він.

Володимир Можаровський підкреслив, що в інших родах військ: підрозділах протиповітряної оборони, ракетних військ і артилерії, аеромобільних військ, спеціального призначення також більш інтенсивно здійснюються заходи бойової підготовки.

– Розгортання повномасштабної бойової підготовки у підрозділах Збройних Сил планується і в подальшому. Цьому питанню буде приділятися належна увага з боку Міністерства оборони та Генерального штабу Збройних Сил України, – зазначив він.

Про миротворчість

Добігає кінця процес введення до складу Місії ООН у Демократичній Республіці Конго 18-го окремого вертолітного загону ЗС України.

– Весь особовий склад та авіаційна техніка вже знаходяться безпосередньо в місті виконання завдань. Льотний склад приступив до планових польотів на виконання завдань Місії ООН на території цієї африканської країни, – підкреслив заступник глави оборонного відомства, а також додав, що успішно виконують завдання й інші національні миротворчі контингенти.

– Тепер їх у нас – три: два вертолітних загони у Ліберії й Конго та миротворчий контингент у Косову. Станом на сьогодні 564 військовослужбовці у складі миротворчих контингентів та 56 військовослужбовців миротворчого персоналу на території шести країн світу виконують завдання з підтримання миру, – повідомив заступник Міністра оборони України – керівник апарату.

Про надлишкове майно

– На сьогодні надлишковими є більше 23 тисяч одиниць озброєння і військової техніки, близько 455 тисяч тонн ракет і боєприпасів, 420 військових містечок, які вже вивільнені. Ми шукаємо ефективні шляхи вирішення цієї проблеми, – відзначив Володимир Можаровський.

Саме тому рішенням Міністра оборони України зараз проводиться інвентаризація земель оборонного відомства, у тому числі тих, що використовуються як полігони. В ході цієї роботи здійснюється орієнтовна оцінка вартості рухомого і нерухомого майна, яке планується вивільнити в ході реформування.

– Зараз опрацьовується питання щодо вдосконалення механізму вивільнення Збройних Сил від надлишкового військового майна, військових містечок, неперспективного та несправного озброєння і військової техніки, непридатних ракет та боєприпасів, – підкреслив Володимир Можаровський.

Заступник Міністра оборони України – керівник апарату наголосив, що без вирішення цих питань вести мову, наприклад, про здійснення радикальної реформи Збройних Сил України або у військовому секторі, практично неможливо.

Про реформи

– Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України чітко визначив, яким вимогам мають відповідати Збройні Сили України. Вони повинні бути сучасними, невеликими за чисельністю особового складу, кількістю озброєння і військової техніки, але боєздатними і готовими до виконання завдань щодо захисту національних інтересів, територіальної цілісності, незалежності і суверенітету нашої держави, – підкреслив заступник глави оборонного відомства.

За словами Володимира Можаровського, реформування Збройних Сил здійснюватиметься відповідно до цих завдань. Зокрема, передбачене удосконалення системи органів управління, організації підготовки військ та сил, удосконалення системи освіти та науки, системи медичного, матеріально-технічного та інших видів забезпечення. Над вирішенням комплексу цих питань працюють фахівці, створена спеціальна робоча група. Результати їхньої роботи будуть подані на розгляд Главі держави.

– Сьогодні називати кількісні показники і говорити про будь-яке скорочення Збройних Сил України передчасно, – підкреслив заступник Міністра оборони України – керівник апарату.

Про модернізацію

– Сьогодні налагоджена тісна взаємодія Міністерства оборони України з Державним концерном "Укроборонпром", що дозволяє прискорити темпи відновлення справності озброєння та військової техніки, насамперед авіаційної, та забезпечити підвищення боєздатності військ, інтенсифікувати їх підготовку. Без державних підприємств "Укроборонпрому" вирішити завдання щодо переозброєння, підняття технічного рівня готовності озброєння та військової техніки практично неможливо. Тому це питання є для нас пріоритетним, воно перебуває на особистому контролі Міністра оборони України, – відзначив Володимир Можаровський.

За його словами, найближчим часом відбудеться засідання колегії оборонного відомства, присвячене розгляду стану виконання заходів з відновлення технічної справності озброєння і військової техніки та шляхів вирішення проблемних питань.

– На цей захід ми плануємо залучити посадових осіб Міністерства оборони, Генерального штабу ЗС України, представників концерну "Укроборонпром", керівників тих підприємств, які мають державне оборонне замовлення, – повідомив заступник Міністра оборони України – керівник апарату.

Зараз, відповідно до рішення глави оборонного відомства, триває перевірка технічного стану, укомплектованості озброєння та військової техніки, наявності і стану військово-технічного майна військових частин Збройних Сил. Це зроблено з метою оцінки реального стану та планування конкретних заходів з відновлення боєздатності частин і підрозділів.

– Командирам на місцях поставлені завдання перевірити реальну наявність техніки, її стан, можливості щодо бойового застосування, визначитися з обсягом робіт, які необхідні для її поетапного відновлення. Таким чином, ми плануємо можливий обсяг ремонтних робіт виконати силами ремонтних підрозділів при частинах, а у випадку необхідності більш високого рівня обслуговування – на державних підприємствах, визначитися з послідовністю і фінансуванням цих заходів, – зазначив Володимир Можаровський.

Радіотехнічна складова безпеки "Євро-2012" в Україні





Начальник радіотехнічних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Артур Артеменко.

Повітряні Сили є досить потужним і ефективним інструментом захисту повітряного простору України. Тисячі військовослужбовців на бойовому чергуванні і вдень, і вночі, за будь-яких кліматичних умов стоять на сторожі мирного неба держави, забезпечують спокійне життя українських громадян. Цього року Україна разом із сусідньою Польщею прийматиме чемпіонат Європи з футболу. Відтак, на наших Повітряних Силах лежатиме відповідальність за безпеку не тільки українських громадян, а й уболівальників з інших країн, які приїздитимуть в Україну на фінальні матчі "Євро-2012". Радіотехнічні війська, разом із іншими родами Повітряних Сил, будуть безпосередньо задіяні в забезпеченні безпеки з повітря цього чемпіонату. Тому серед інших пріоритетних завдань РТВ – і підготовка до проведення європейської футбольної першості.

"Виявити, видати, цілевказати" – основне завдання радіотехнічних військ. Їх призначення – ведення радіотехнічної розвідки повітряних об'єктів та оповіщення військ. Щодоби близько тисячі військовослужбовців у складі бойових обслуг радіолокаційних підрозділів чергових сил здійснюють виявлення та супроводження понад півтори тисячі повітряних цілей та видають радіолокаційну інформацію про повітряну обстановку.

Над Україною радіолокаційне поле створюють декілька систем радіолокаційної розвідки, що відповідно до завдань мають різне функціональне призначення. Основними джерелами радіолокаційної інформації є засоби радіотехнічних військ Повітряних Сил, що створюють чергове радіолокаційне поле у всіх Збройних Силах, та Державного підприємства обслуговування повітряного руху України "Украерорух". Суцільне радіолокаційне поле потрібно будь-якій державі, яка бажає гарантовано контролювати свій повітряний простір та забезпечити недоторканість повітряних кордонів. Його параметри повинні відповідати існуючим загрозам.

До радіолокаційного забезпечення протиповітряної оборони районів на період проведення чемпіонату Європи з футболу в Україні залучаються підрозділи РТВ відповідно до графіку чергування радіолокаційних засобів Повітряних Сил Збройних Сил України.

Особливістю чергування радіолокаційних засобів РТВ українських Повітряних Сил є те, що з урахуванням збільшення інтенсивності повітряного руху в країні нарощування радіолокаційного поля безпосередньо в районах міст проведення змагань буде здійснюватись з використанням можливостей мобільних підрозділів РТВ.



– За попередніми розрахунками, інтенсивність нашої діяльності в цей час зросте майже у 20 разів, – говорить начальник радіотехнічних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Артур Артеменко. – Мені б не хотілося розкривати зміст основних заходів, які ми плануємо проводити в контексті "Євро-2012", але зазначу, що службу в цей час ми будемо нести в посиленому режимі, ретельно відслідковуючи всю повітряну обстановку.

Зараз організовується та здійснюється взаємний обмін інформацією про повітряну обстановку між органами та підрозділами Повітряних Сил, видів Збройних Сил України, Об'єднаною цивільно-військовою системою організації повітряного руху України, Державною прикордонною службою України. Це робиться для більш ефективного вирішення завдань з виявлення, впізнавання, супроводження та взаємного оповіщення про повітряні цілі та державні повітряні судна, що, в свою чергу, дозволить діяти більш узгоджено, своєчасно оцінювати обстановку та приймати по ній рішення.

Крім того, одним із шляхів вдосконалення системи контролю за використанням повітряного простору є налагодження плідної співпраці щодо обміну даними про повітряну обстановку з пунктами управління збройних сил суміжних з Україною держав. Співпраця вітчизняних чергових сил із черговими силами ППО країн-сусідів дозволяє нам мати повнішу інформацію про те, що діється, так би мовити, на підступах до українського неба. А отже, оперативніше реагувати у випадку якогось порушення правил використання власного повітряного простору.

До речі, технічне обладнання, розроблене з залученням вітчизняних науково-технічних підприємств, дозволяє збільшити рубежі отримання інформації про повітряні цілі, що здійснюють політ в напрямку державного кордону. У планах – створити інформаційний простір взаємодії та обміну даними про повітряну обстановку, який охопить всі регіони. Всі заходи здійснюються в рамках діючих міждержавних угод.

Так, з пунктами управління Збройних сил Польщі, Угорщини, Румунії, Словаччини – з командного пункту Повітряного командування "Захід" в автоматизованому режимі з використанням каналу ASDE/НАТО, який функціонує між командними пунктами ПвК та центром управління й оповіщення (м. Веспрем, Угорщина). З пунктами управління Збройних сил Турецької Республіки, Румунії, Болгарії – з командного пункту Повітряного командування "Південь" в автоматизованому режимі з використанням каналу ASDE/НАТО між КП ПвК та центром управління й оповіщення (м. Ерзурум, Туреччина), запланованого до відкриття у другій половині 2012 року. З пунктами управління Збройних сил Російської Федерації, Республіки Білорусь – з командними пунктами Повітряних командувань "Захід" та "Центр" в неавтоматизованому режимі.

На даний час радіотехнічними військами Повітряних Сил ЗС України виконано ряд заходів, пов'язаних з організацією радіолокаційного забезпечення фінальної частини "Євро-2012". Зокрема, проведені розрахунки потреб в матеріальних засобах радіотехнічних військ на підготовку, тренування особового складу, перебазування мобільних підрозділів та організації їх життєдіяльності на визначених позиціях. Відпрацьовано планувальні документи до радіолокаційного забезпечення протиповітряної оборони районів фінальної частини чемпіонату Європи з футболу. Проводиться підготовка бойових обслуг на навчально-тренувальних пунктах військових частин, здійснюється удосконалення теоретичних знань та злагодження підрозділів з відпрацюванням нормативів бойової роботи. Проведено тренування бойових обслуг 14 військових частин на 41-му навчально-тренувальному центрі 38-го ОНЦ. До кінця травня сплановано провести тренування бойових обслуг ще 18 військових частин. Проводяться роботи з відновлення та закупівлі матеріально-технічних засобів до радіолокаційних станцій, радіовисотомірів та комплексів засобів автоматизації, які плануеться залучити до бойового чергування на період проведення чемпіонату. Також проведені тактичні навчання з бойовими обслугами окремих радіолокаційних взводів щодо підготовки та висування їх на позиції призначення.

Загалом, хотілося б відзначити, що сам факт залучення до забезпечення повітряної безпеки "Євро-2012" радіотехнічних військ став своєрідним каталізатором до активізації процесу фахового вишколу фахівців, а також сприяв удосконаленню системи управління РТВ.

Олександр Олехнович.
"Крила України".

Змагання в армійському середовищі: крок назад або позитивний урок з минулого

В Статуті гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України, зокрема, зазначено: "Несення вартової служби є виконанням бойового завдання і вимагає від особового складу точного дотримання всіх положень, визначених Статутом, високої пильності, непохитної рішучості та розумної ініціативи". Зрозуміло, що за таких високих вимог не всі військовослужбовці виявляють велике бажання проходити службу в роті охорони. Адже несення вартової служби є додатковим навантаженням на нервову систему і психіку військовослужбовця.





ПОДЯКА

Шановні
Галина Іванівна та Андрій Анатолійович
Командування військової частини А1435 висловлює Вам велику вдячність за гарне виховання сина Володимира
Ваш син старший солдат Перебийніс В.А. своїм відношенням до виконання військового обов'язку, зразковою військовою дисципліною та успіхами в бойовій підготовці є прикладом для всього особового складу частини і підрозділу.
Він з високою якістю 350 годин на посту на «відмінно» виконував завдання вартової служби

Командир військової частини А1435
підполковник А.І. ТИЩУК

З метою зацікавленості солдатів на виконання чоловічої ратної справи – несення вартової служби, у військовій частині, де командиром підполковник Андрій Тищук, запроваджена система заохочення військовослужбовців роти охорони, які виконують завдання вартової служби, під назвою "500 годин на "відмінно".

Завдяки ініціативі та наполегливості заступника командира частини майора Олександра Злиденного та командира роти охорони капітана Петра Мельника розроблені принципи та положення цієї системи. Це – підрахунок годин, за які встановлені тільки оцінки "відмінно", при чому оцінки вартовим виставляють начальники варт та узгоджують їх з командирами взводів роти охорони. За незадовільну оцінку, а також за грубі порушення, які скоєні навіть і не при несенні вартової служби, всі бали згорають, і рахунок починається з нуля. Заохочувати особовий склад вирішено наступним чином: за 100 годин на "відмінно" – грамота, за 250 годин – пам'ятна фотокартка, за 350 – повідомлення батьків або колективу за місцем роботи чи навчання військовослужбовця до його призиву на службу про зразкове виконання ним військового обов'язку та про отримані заохочення. А за 500 годин несення вартової служби на "відмінно" – надання додаткової відпустки строком до 5 діб.



ГРАМОТА
НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

солдат *Коробко Андрій Олександрович*
за високі показники в бойовій підготовці, зразкову військову дисципліну та якісне виконання обов'язків вартової служби – 100 годин на посту на «відмінно»

Командир військової частини А1435
підполковник А.І.ТИЩУК



НАГОРОДЖУЄТЬСЯ
старший солдат Агафонов Олександр Анатолійович
пам'ятною фотокарткою за високі показники в бойовій підготовці, зразкову військову дисципліну та якісне виконання обов'язків вартової служби – 250 годин на посту на «Відмінно»

Командир військової частини А1435
підполковник А.І.ТИЩУК

Для наочності змагання в підрозділі зроблений стенд, на якому відображається кількість годин, проведених на посту "на відмінно" кожним військовослужбовцем.

Першим заступником командира – начальником штабу авіаційної комендатури майором Олексієм Замигою під ініціативу офіцерів підведена законодавча база – виданий відповідний наказ по частині.

Організація змагання "500 годин на посту на "відмінно" сприяє тому, що солдати роти охорони пишаються своєю службою в цьому підрозділі і кожна варта наповнюється для них певним змістом.

Андрій Жданов. м. Озерне.



Педагог з великої літери

Для того, щоб бути викладачем, недостатньо лише бажання, потрібно мати талант і покликання, любити свій предмет і тих, кого навчаєш. Завжди надихали педагоги, захоплені своєю науковою галуззю. Вони заряджають енергією і дарують своїм учням бажання ретельно вчитися.

Саме таким Вчителем з великої букви є доцент Житомирського військового інституту ім. С.П. Корольова Національного авіаційного університету Анатолій Кавун.

Народився Анатолій Андрійович на Житомирщині у родині педагогів. Батько, Андрій Левкович, довгий час працював директором школи, мама, Марія Варфоломіївна, все життя – вчителем. Саме тепла, інтелігентна сімейна атмосфера стала для Анатолія Андрійовича взірцем світорозуміння, світосприйняття та ставлення до людей.

У 1974 році він закінчив Житомирське вище військове Червонопрапорне училище радіоелектроніки ППО і розпочав офіцерську службу на посаді старшого техніка у військовій частині, що дислокувалася у містечку Любеч Чернігівської області. А вже через рік доля його знову пов'язала з рідним училищем, куди він був переведений для проходження подальшої служби. Добросовісне виконання військового обов'язку, цілеспрямованість і наполегливість у підвищенні свого наукового і професійного рівня дозволили йому 1980 року закінчити Військову інженерну радіотехнічну академію ППО. У 1990 році він уже захистив дисертацію на здобуття вченого ступеня "кандидат історичних наук", а в 1996 році йому присвоєно вчене звання "доцент". На всіх посадах від командира взводу курсантів до професора кафедри, завідувача кафедри він зарекомендував себе виключно трудолюбивим, дисциплінованим і добросовісним офіцером, умілим вихователем і наставником курсантів.

Сьогодні полковник запасу Анатолій Кавун для колег та курсантів нашого вузу – педагог, в якому поєдналося все: вимогливість і суворість, терпіння і наполегливість, чесність і справедливість, порядність і щирість, доброта і людяність, педагогічний такт і педагогічна майстерність. Плідна праця протягом багатьох років на викладацькій стезі – це взірець відданості й високого служіння Батьківщині. До речі, не може не приголомшувати й такий факт: на карті України немає жодного куточка, де б не служили на офіцерських посадах його випускники!..

Анатолій Андрійович завжди ближче знайомиться з курсантами, встановлює з ними діловий контакт, уважно вислуховує, ретельно вивчає проблему, підтримує у важкі хвилини і пропонує шляхи виходу із найзаплутанішої ситуації. Він часто веде бесіди з курсантами, які мають труднощі у вивченні дисципліни, допомагає в обробці та засвоєнні пройденого матеріалу, широко застосовуючи при цьому індивідуальні і групові консультації. Своєю невтомною працею, безцінним досвідом, висококласним професіоналізмом він заслужив авторитет і глибоку повагу курсантів. Він не тільки із захопленням, з абсолютною віддачею викладає свій предмет, але і вчить боротися, перемагати, стійко переживати негаразди та виносити із них урок.

Анатолій Андрійович, володіючи великим досвідом педагогічної роботи, уміє зацікавити курсантів своїм предметом, підтримувати активний зв'язок з аудиторією під час занять, налаштовувати їх на якісне засвоєння поданого матеріалу. Лекції і семінарські заняття, які він проводить, вирізняються високою науковістю і новизною, він завжди в пошуку новітніх форм, способів і прийомів навчання та виховання. Анатолій Андрійович ефективно застосовує в процесі занять технічні засоби навчання, наочні посібники, демонстрації. На кожному занятті він вимагає максимальної активності і самостійності в роботі курсантів, проявляє до них високу вимогливість, розуміючи, що його випускники мають бути висококваліфікованими спеціалістами.

На його заняттях завжди панує доброзичлива, творча атмосфера. Анатолій Андрійович – дуже компетентний наставник, гарно володіє ораторською майстерністю та майстерністю переконання. В цьому – один із секретів його успіху. Завдяки ефективному індивідуальному стилю організації навчальної діяльності, на його заняттях ніколи не виникає психологічних бар'єрів при спілкуванні. Усі з величезним задоволенням відвідують заняття Анатолія Андрійовича і мають високий рівень знань.

Неможливо обійти словом і такі риси нашого колеги, як товариськість, вірність даному слову, готовність допомогти та особливу, як тепер кажуть, комунікативність, уміння спілкуватися з людьми в різних життєвих ситуаціях.

Він завжди дасть слушну пораду, підтримає добрим словом, допоможе. Поспілкуватися із Анатолієм Андрійовичем – означає відкрити для себе небуденний світ, сповнений любові до людей, до рідної країни.

Працюючи доцентом кафедри суспільних наук Житомирського військового інституту ім. С.П. Корольова Національного авіаційного університету, Анатолій Андрійович Кавун бере активну участь в створенні і подальшому удосконаленні навчальної бази кафедри. Протягом багатьох років він приділяє значну увагу створенню сучасних дидактичних матеріалів. Особисто та під його науковим керівництвом було розроблено та видано низку навчальних посібників, конспектів лекцій, довідників, альбомів схем для більш глибокого і досконалого засвоєння курсантами матеріалу з історії України, історії війн та воєнного мистецтва, політології.

Іноді ми дивуємося: звідки береться сила, неймовірний запал у викладача? Як виявилося, джерело наснаги – безмежна любов до своєї праці й курсантів. Саме ця любов спонукає до постійних творчих пошуків. Всю свою педагогічну діяльність Анатолій Андрійович невтомно та сумлінно займається науковою роботою з курсантами. Основним завданням такої роботи, за словами викладача, є залучення молоді до кращих надбань української культури, формування у курсантів високого рівня історичного мислення, пошук обдарованої молоді, здатної генерувати наукові ідеї для формування позитивного іміджу та високого наукового рейтингу України, формування у майбутніх офіцерів нових життєвих стратегій, компетентності, відповідальної соціальної поведінки.

Радують успіхами і його учні. Курсант 3-го курсу Дмитро Шубін у 2010 році посів третє місце у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт. А курсант 2-го курсу Юрій Веремчук нагороджений Міністром освіти і науки, молоді та спорту України дипломом II ступеня як переможець Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2010-2011 навчального року з напрямку "Історичні науки". А сержанту Віктору Боярчуку Міністром оборони України оголошена подяка за високі результати, показані у Міжнародному конкурсі воєнно-наукових робіт, присвячених 20-ій річниці заснування Співдружності Незалежних Держав.

Анатолій Андрійович щедро ділиться своїм багатим педагогічним досвідом з колегами, надаючи допомогу викладачам у підготовці і проведенні лекційних, практичних та семінарських занять.

Справжньою опорою та підтримкою для Анатолія Андрійовича є його дружина Надія Володимирівна, теж педагог, та син Віталій. Колеги ж його щасливі, що мають нагоду спілкуватися з Педагогом з великої літери. Низький земний уклін Вам, Анатолію Андрійовичу, від викладачів, студентів, курсантів та випускників за Вашу невтомну, копітку працю, знання, безцінний педагогічний досвід, душевне тепло та за той фундамент, на якому сьогодні надійно стоїть наша альма-матер і часточкою якої є Ви!..

Ірина Островська-Бугайчук, кандидат педагогічних наук, викладач кафедри суспільних наук ЖВІ НАУ.

БЮДЖЕТ



Национальная оборона обойдется России в 2,8% ВВП

Россия до 2020 года будет выделять на финансирование национальной обороны не менее 2,8 процента ВВП. Об этом заявил президент РФ Дмитрий Медведев на заседании расширенной коллегии Министерства обороны России.

По его словам, развитие военной сферы является одним из важнейших приоритетов государственной политики. Он также рассказал, что реформа вооруженных сил практически завершена. Большинство частей и соединений готовы приступить к выполнению боевых задач в кратчайшие сроки, оптимизирован состав межвидовых группировок войск, а благодаря новой структуре округов повысилась эффективность планирования и управления.

Как отметил Медведев, в 2008-2011 годах войска получали преимущественно современное вооружение и технику, благодаря чему их доля в ВС увеличилась с 10 до 16 процентов. Интенсивность боевой и оперативной подготовки за тот же период возросла в три раза.

– Как верховный главнокомандующий я принял участие во всех ключевых учениях и хочу подчеркнуть, что весь личный состав и руководство вооруженных сил на деле показали способность решать и тактические, и стратегические задачи. В целом, в результате проведенных преобразований мы имеем новые вооруженные силы, они в куда большей степени отвечают современным угрозам и способны дать ответ на потенциальные угрозы в наш адрес, – заявил Дмитрий Медведев.

ПОСИЛЕННЯ

США направят в Персидский залив дополнительные силы

Военно-морские силы Соединенных Штатов в ближайшее время значительно усилят военное присутствие в Персидском заливе, пишет The Los Angeles Times. Как заявил адмирал Джонатан Гринерт, дислоцированный в заливе Пятый флот будет подкреплен четырьмя минными тральщиками, таким же количеством вертолетов CH-53 Sea Stallion, способным обнаруживать мины, а также роботами, способными обезвреживать мины под водой.



Кроме того, в Персидский залив будут направлены быстроходные патрульные катера, вооруженные тяжелыми пулеметами. По словам адмирала, эти корабли способны эффективно отражать атаки со стороны маломерных быстроходных катеров противника. Такие же пулеметы, возможно, будут установлены и на крупных кораблях, в частности – на авианосцах.

Ранее американские военные моряки заявляли, что иранские ВМС, обладающие значительным числом именно небольших катеров, потенциально способны успешно атаковать крупные американские корабли за счет своей скорости, маневренности и многочисленности.

Ожидается, что дополнительные силы ВМС США будут нести боевое дежурство в районе Ормузского пролива – узкого выхода из Персидского залива в Аравийское море. Через этот пролив на рынки поставляется до 25 процентов всей добываемой нефти мира. Ранее Иран не раз заявлял, что перекроет этот пролив, если против него будет применена сила. США пообещали не допустить перекрытия этой артерии, даже если для этого придется применить военную силу.

РОЗРОБКИ



BAE Systems обеспечит бронежилетами

Компания BAE Systems получила контракт Агентства военных закупок США (DLA) на поставку новых тактических бронежилетов. Как сообщается на сайте компании, контракт рассчитан на четыре года и может обойтись министерству обороны США в $267 млн.

Первая партия бронежилетов стоимостью 48 миллионов долларов поступит в войска к февралю 2013 года. Контракт предусматривает поставку как обычных (OTV), так и улучшенных бронежилетов (IOTV) для военнослужащих. OTV оснащены жесткими пластинами и мягкими вставками для амортизации попадания пуль и осколков. Улучшенная их версия легче на 2,7 килограмма и позволяет военнослужащим двигаться более свободно. Защитные пластины IOTV способны выдержать попадание пули калибра 7,62 мм.



ТЕСТИ

Морпехи США испытали систему наведения для неуправляемых ракет

Авиация Морской пехоты США провела испытания системы лазерного наведения для неуправляемых ракет APKWS производства BAE Systems. Как сообщается на сайте компании, APKWS успешно поразила как статичные, так и движущиеся цели. В ходе испытаний ракеты, оснащенные APKWS, были запущены с вертолетов AH-1 Super Cobra и UH-1Y Venom. Как ожидается, ракеты с APKWS начнут применяться в Афганистане уже в марте.

По словам представителя BAE Systems, за последние несколько месяцев было проведено свыше 80 успешных пусков ракет, оснащенных APKWS. Помимо Морской пехоты США в покупке APKWS заинтересованы Армия США и американские ВВС.

Для использования ракет с лазерным наведением APKWS не требуется какого-либо дополнительного оборудования. APKWS может устанавливаться на стандартные ракеты калибра 70 миллиметров, тем самым добавляя дешевым и устаревшим снарядам новый функционал.

Система APKWS представляет собой лазерный целеуказатель, устанавливаемый на вертолет, а также блок рулей, расположенных между двигателем ракеты и ее боеголовкой. На вершину боеголовки ракеты крепится сенсорный блок. Помимо AH-1 Super Cobra и UH-1Y Venom ракеты с APKWS могут запускаться с вертолетов UH-1 Huey, OH-58 Kiowa Warrior и AH-64 Apache.

ВИПРОБУВАННЯ

Американская компания Lockheed Martin приступила к испытаниям последнего серийного истребителя F-22 Raptor для ВВС США. Первый полет самолета состоялся 14 марта 2012 года. Также истребитель в ходе программы испытаний должен подняться в воздух еще три раза. Второй полет будет совершен в Теннесси или Алабаме – нужно будет пролететь некоторое расстояние на крейсерской скорости в 1,8 числа Маха (около двух тысяч километров в час), а затем на 2,2 числа Маха с использованием форсажа.

Начались испытания последнего F-22

Третий и четвертый полеты будут индентичны первым двум, только пилотировать F-22 будет уже один из летчиков Агентства по управлению контрактами министерства обороны США. После этого на истребитель нанесут радиопоглощающее покрытие, и самолет передадут военной приемке.

Выкатка последнего 187-го серийного F-22 состоялась в США в середине декабря 2011 года. С учетом последнего истребителя в США были собраны в общей сложности 195 таких самолетов, включая восемь прототипов. За немногим менее семи лет службы F-22 были потеряны два таких самолета. После закрытия производства F-22 самолеты пройдут через несколько среднесрочных программ модернизации.

АСИГНУВАННЯ

Индия увеличила военный бюджет



Министерство финансов Индии предусмотрело в военном бюджете страны на 2012-2013 финансовый год 1,93 триллиона рупий (40 миллиардов долларов). Таким образом, по сравнению с 2011-2012 финансовым годом военный бюджет Индии вырос на 17 процентов. По словам официальных лиц Индии, рост военных расходов обусловлен "существующими потребностями" страны. В предыдущем финансовом году военный бюджет Индии, в свою очередь, вырос на 12 процентов.

Около 17 миллиардов долларов в новом оборонном бюджете заложено на закупку вооружения и военной техники. Из них 70 процентов приходится на уже подписанные контракты. В ближайшее время Индия должна подписать контракт с французской компанией Dassault на поставку 126 истребителей Rafale. Стоимость соглашения, по разным оценкам, может достигнуть 20 миллиардов долларов. Индия также планирует приобрести 75 швейцарских тренажеров для ВВС Pilatus PC-7 за 600 миллионов долларов и 145 сверхлегких гаубиц у США.

Согласно докладу Стокгольмского международного института исследования проблем мира (SIPRI), обнародованному 19 марта, за период с 2007 по 2011 годы Индия являлась крупнейшим в мире импортером оружия.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

Відбулася нарада керівників підприємств космічної галузі з питань науково-практичної кооперації

На ДП "ВО ПМЗ ім. О. Макарова" (м. Дніпропетровськ) під керівництвом заступника Голови ДКА України С. Засухи відбулася галузева нарада "Прикладні науково-технічні завдання космічної галузі", головною метою якої було визначення шляхів інтенсифікації та розширення коопераційних зв'язків підприємств космічної галузі.



Участь у нараді взяли представники 17 підприємств та організацій, серед яких ДП "КБ "Південне" та ДП "ВО ПМЗ ім. О.Макарова", а також наукові структури – Інститут космічних досліджень, Інститут технічної механіки, Дніпропетровський національний університет, НДІ трубної промисловості. На засіданні було розглянуто інформаційно-аналітичні матеріали за 4 напрямками створення та розвитку космічних технологій, включаючи перелік відсутніх.

З доповідями виступили 17 учасників від усіх представлених підприємств та організацій.

Особливу увагу учасників зібрання викликав виступ директора керуючої компанії Науково-виробничої групи "Дніпротехсервіс", радника Голови ДКА України Олексія Зінов'єва, який представив Проект створення Центру інноваційного розвитку підприємств космічної галузі.

За результатами наради оформлено спільний узгоджений протокол з визначенням шляхів вирішення порушених проблем.

Срок эксплуатации МКС может быть продлен на восемь лет – до 2028 года

"Роскосмос" не исключает возможности продления сроков эксплуатации Международной космической станции (МКС) и после 2020-го, вплоть до 2028 года, сообщил РИА "Новости" начальник пилотируемых программ "Роскосмоса" Алексей Краснов.

"Мы исходим из того, что МКС, конечно, не вечна. На сегодняшний день принято решение летать на станции до 2020 года. После этого срока, вполне вероятно, ее эксплуатацию продлят. Мы максимум смотрим в программном плане до 2028 года. Подобная подготовительная работа ведется", – сказал Краснов.

Вместе с тем, начальник пилотируемых программ "Роскосмоса" уточнил, что пока никаких решений партнеров МКС по подобному сценарию нет.

Индия надеется запустить зонд на Марс в ноябре 2013 года

Индия надеется запустить зонд на Марс в ноябре 2013 года, сообщает The Hindu со ссылкой на индийскую организацию космических исследований (Indian Space Research Organisation).

Недавно правительство Индии утвердило бюджет на 2012 финансовый год. Средства выделяются, в том числе, и на проект по зондированию Марса.

Ожидается, что зонд будет запущен на Марс в ноябре будущего года.

Отметим, что изначально запуск зонда на Марс планировался на 2016-2018 годы. Однако благодаря тому, что правительство Индии увеличило финансирование проекта, сроки его реализации были сокращены.

"Дрэгон" отправится в первый испытательный полет к МКС 30 апреля



Корабль "Дрэгон" американской компании из Калифорнии "Спейс эксплорейшн текнолоджис" (Space Exploration Technologies или "Спейс-Экс") отправится в первый испытательный полет к Международной космической станции (МКС) 30 апреля. Об этом объявило Национальное управление США по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА).

Старт "Дрэгон" назначен на 12:22 по времени Восточного побережья США с космодрома на мысе Канаверал (штат Флорида). Для вывода корабля на орбиту будет использована ракета-носитель "Фэлкон-9". Запуск первоначально планировался на 7 февраля, но был перенесен в связи с проведением дополнительных тестов корабля и программного оборудования.

На первом этапе капсуле надлежит совершить пролет на расстоянии 3,2 км от МКС. Таким образом предполагается проверить, достаточно ли надежно работают бортовые датчики и оборудование беспилотного аппарата. После этого "Дрэгон" в автоматическом режиме должен совершить сближение со станцией, экипаж которой с помощью манипуляторов осуществит захват капсулы и ее стыковку. Американский аппарат планируется пристыковать к модулю "Хармони" ("Гармония" – американский сегмент) на стороне, обращенной к Земле. Завершающий этап миссии предусматривает отстыковку "Дрэгон", сход с орбиты и приводнение ее в Тихом океане близ побережья штата Калифорния. Аппарат построен с расчетом на спуск на парашюте и жесткое приводнение.

"Спейс-Экс" считает предстоящую миссию "вехой в истории космических полетов", так как "Дрэгон" должен стать первым аппаратом коммерческого назначения, состыковавшимся со станцией, передает ИТАР-ТАСС.

Северная Корея намерена запустить спутник к 100-летию Ким Ир Сена

Северная Корея заявила, что осуществит в апреле 2012 года запуск искусственного спутника Земли. Он будет приурочен к сотому дню рождения основателя республики Ким Ир Сена, который отмечается в Северной Корее как государственный праздник 15 апреля.



"Корейский Комитет по космическим технологиям пригласит иностранных специалистов, хорошо знакомых с наукой и космической техникой, а также журналистов", – говорится в сообщении информационного агентства KCNA.

Нынешний запуск спутника "Кванменсон-3", созданного с помощью собственных ракетных технологий, будет осуществлен с космодрома в уезде Чолсан в провинции Пхёнянпукто в период с 12 по 16 апреля.

Это решение вызвало волну критики лидеров ведущих мировых государств.

Так, США ведут консультации со своими международными партнерами в связи с заявлением КНДР о намерении запустить новый космический спутник, говорится в заявлении госсекретаря США Хиллари Клинтон, размещенном на официальном сайте Госдепартамента США.

"Заявление Северной Кореи о планах по запуску спутника напрямую нарушает ее международные обязательства и является крайне провокационным. Резолюции Совбеза ООН 1718 и 1874 четко и недвусмысленно запрещают КНДР проведение пусков (ракет) с использованием баллистических технологий", – говорится в заявлении.

По мнению Хиллари Клинтон, запуск спутника поставит под угрозу стабильность в регионе и вызовет противоречие с предусмотренным резолюциями СБ ООН запретом на проведение Пхеньяном пуска ракет большой дальности.

"Мы призываем Северную Корею соблюдать свои международные обязательства, в том числе, наложенные СБ ООН", – заявила Клинтон.

США не исключают, что запуск КНДР спутника мог бы осложнить выполнение договоренностей о поставке продовольственной помощи в Северную Корею, как заявила официальный представитель госдепартамента Виктория Нуланд, передает РИА "Новости".

МИД Франции призывает Северную Корею отказаться от планов по запуску и выводу на орбиту нового спутника при помощи своих ракетных технологий, заявил пресс-секретарь министерства Бернар Валеро.

Он отметил, что космическая программа способствует усилению баллистических возможностей КНДР, поскольку "системы космических запусков и баллистические ракеты используют схожие технологии".

МИД Франции также призывает КНДР исполнять мораторий на деятельность в атомной сфере, объявленный страной 29 февраля, передает РИА "Новости".

Япония "рассматривает вариант уничтожения северокорейского спутника", как заявил министр обороны Японии Наоки Танака.

"В настоящий момент мы рассматривает несколько вариантов действия в связи с этой ситуацией. Уничтожение спутника – один из них", – подчеркнул глава японского оборонного ведомства.

Наоки Танака отметил, что его ведомство ведет тщательный анализ возможного развития событий, основываясь на опыте прошлых северокорейских запусков и ракетных испытаний, передает ИТАР-ТАСС. Японское оборонное ведомство также рассматривает вопрос развертывания зенитно-ракетного комплекса Patriot и дислокации нескольких эсминцев, оснащенных многофункциональной боевой информационно-управляющей системой IGIS.

КНДР настаивает на своем суверенном праве запустить в космос искусственный спутник Земли и отвергает негативную реакцию, которую эти планы вызвали у международного сообщества, передает Центральное телеграфное агентство Кореи (ЦТАК).

В заявлении ЦТАК говорится, что враждебные силы, включая США, Японию и Южную Корею, назвали планы КНДР серьезной провокацией, угрожающей миру и стабильности на Корейском полуострове и в Северо-Восточной Азии. По мнению ЦТАК, такие высказывания делаются для того, чтобы лишить КНДР права использовать космическое пространство для мирных целей и подорвать суверенный статус страны.

"Мирное развитие и использование космоса является универсально признанным законным правом суверенного государства. Запуски спутников для научных целей в рамках мирного развития, использование космоса и экономический рост никоим образом не могут быть монополией отдельных стран", – отмечает ЦТАК, передает РИА "Новости".

Северная Корея не отменит запуск своего спутника, несмотря на давление США, Японии и Южной Кореи. КНДР, отмечается в сообщении агентства, "направила все необходимые сведения" о предстоящем запуске в соответствующие международные организации.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Канны под Каневом

Продовження. Початок в №7.

Командующий 2-й ВА генерал-лейтенант С.Красовский вспоминал: "... Наиболее характерными были сосредоточенные удары, нанесенные 4 февраля 1944 года по самолетам на Уманском аэродроме. В этом принимали участие 22 штурмовка Ил-2 5-го штурмового авиационного корпуса и 30 истребителей Ла-5 10-го истребительного авиационного корпуса. Налет был организован с предварительным блокированием этого аэродрома восемнадцатью Ла-5 и четверкой Ил-2. В результате налета были выведены из строя 34 самолета противника типа Ю-88 и Ю-52.

Уманский и Винницкий аэродромы, где были основные базы противника, советская авиация блокировала систематично.

Основной базой, откуда немецкое командование организовало переброску боеприпасов и горючего окруженным войскам, были Уманский и Винницкий аэроузлы.

Тут были сосредоточены транспортные самолеты Ю-52 и частично бомбардировщики Ю-88 и Не-111. Со всей остротой встал вопрос решительной борьбы с транспортной авиацией противника, требовалось лишить его возможности обеспечения окруженных войск. Именно от этого во многом зависел успех в ликвидации "котла". Мешала погода. Раскисшие аэродромы, непролазная грязь дорог. Но авиация летала. 4 февраля 1944 года шесть самолетов Ла-5 583-го истребительного полка под командованием заместителя эскадрильи старшего лейтенанта Базанова в районе Корсунь-Шевченковского прикрывали шесть штурмовиков Ил-2. При подходе к цели на высоте 500 метров они встретили группу из 16 транспортных Ю-52. Старший лейтенант Базанов отдал приказ двум истребителям продолжать прикрытие штурмовиков, а сам вместе с тремя истребителями атаковал группу самолетов Ю-52... Огненные трассы засверкали под нависшими над землею облаками... Атаки следовали одна за другой... Девять транспортников Ю-52 с грузом боеприпасов и горючего для окруженных немецких войск, пылая, пошли к земле. В этом бою старший лейтенант Базанов лично сбил четыре "юнкерса", два – лейтенант Богачев.



Старший лейтенант П. Базанов.

В эти же дни ведущий пары самолетов Ла-5 командир эскадрильи 3-го истребительного авиационного полка вылетел на поиск и перехват транспортных самолетов противника в район Завадовки.

В небе над селом пара Сурикова заметила две группы Ю-52 по шестнадцать – восемнадцать самолетов в каждой, их прикрывали истребители ФВ-190 и Ме-109. Машины уже шли



Командующий 2-й ВА генерал-лейтенант С.Красовский (в центре) с лётчиками.

на посадку. Сообщив по радио на КП полка об обнаруженных самолетах, Суриков вместе с ведомым младшим лейтенантом Денисовым атаковали транспортники во время посадки. Два Ю-52 врезались в землю.

По сигналу Сурикова на помощь вылетело четыре группы истребителей, всего 29 самолетов Ла-5. Группа из 7 самолетов под командованием майора Блохина связала боем истребителей противника, остальные группы, которые вел старший лейтенант Суриков, провели четыре атаки на самолеты, находившиеся на аэродроме. Итог – уничтожено 15 машин противника, из них девять Ю-52. За весь период борьбы с транспортной авиацией Люфтваффе пилоты 2-й ВА провели в небе над фронтом более 50 групповых боев, во время которых сбили более 70 самолетов противника.

"Вместе с тем, – вспоминал генерал-лейтенант С. Красовский, – одной из первоочередных задач частей и соединений 2-й ВА было проведение систематичных ударов штурмовой и бомбардировочной авиации по живой силе и технике противника в районе окружения. Особенно эффективно действовали штурмовики...". 3 февраля группа штурмовиков под командованием лейтенанта Гамаюна из 235-го штурмового авиационного полка атаковала самолеты на площадках северо-восточнее Корсунь-Шевченковского. Другая группа из семи штурмовиков под командованием майора Киреева из состава 809-го штурмового авиационного полка нанесла удар по самолетам, которые базировались на западной окраине Корсунь-Шевченковского. На следующий день шестерка штурмовиков под командованием майора Чеченева из 451-го штурмового авиационного полка разгромила площадку на северной окраине села Черепин. Только по результатам этих трех налетов были повреждены и уничтожены 27 самолетов противника. А всего за 17 дней операции летчики 2-й ВА совершили для нанесения штурмовых ударов по аэродромам противника более 350 самолето-вылетов.

Достаточно эффективным методом борьбы с транспортной авиацией Люфтваффе было блокирование его аэродромов, которое в основном осуществлялось одиночными самолетами: днем пикирующими бомбардировщиками Пе-2, ночью – тихоходными "кукурузниками" По-2. 10 февраля экипажи Пе-2 202-й бомбардировочной авиационной дивизии (командир дивизии полковник С. Нечипоренко) блокировали аэродром Умань, сбросив на него несколько бомб, которые вывели из строя центральную и северную части взлетно-посадочной полосы.

В связи с оттепелью и наступившим весенним бездорожьем Военный совет 1-го Украинского фронта поручил осуществлять подачу боеприпасов и горючего войскам 6-й танковой и 40-й общевойсковой армий самолетами 2-й Воздушной армии. Это задание выполняли части 326-й ночной бомбардировочной дивизии.

Доставка авиацией грузов осуществлялась двумя методами: посадочным и парашютным. Для транспортировки грузов использовались бипланы По-2. С 8 по 12 февраля для перевозки грузов дивизия осуществила 822 самолето-вылета. За этот период наземным войскам было переброшено воздухом 49 тонн ГСМ, 65 тонн боеприпасов, 620 реактивных снарядов для гвардейских минометов (боевых машин БМ-13 "Катюш").

Что касается снабжения войск противника, находящихся в "мешке", то отметим, что, по оценке немецкого командования, на 3 февраля запасов 11-го армейского корпуса должно было хватить лишь еще на два дня. 42-й армейский корпус находился в несколько лучшем положении, обладая запасами на три или четыре дня. Группа генерала артиллерии Штеммермана полностью зависела от снабжения по воздуху, но плохая погода в любой момент могла легко сделать полеты невозможными. Однако 3 февраля Люфтваффе сумело доставить на аэродром или сбросить 160 тонн грузов, а 2800 раненых были эвакуированы из "мешка" за период с 27 января по 3 февраля. Тем не менее, положение со снабжением окруженной группировки оставалось шатким. 4 февраля Штеммерман докладывал, что дневной расход боеприпасов составлял 180 тонн, несмотря на строгие ограничения...

Советская авиация и зенитная артиллерия почти полностью сорвали планы организовать снабжение окруженных войск боеприпасами, продовольствием и горючим по воздуху, за несколько дней уничтожив около 200 транспортных самолетов врага. Только за два дня, 3 и 4 февраля, наземными и воздушными силами Красной армии было сбито более 100 самолетов Ю-52.

Вместе с исчерпанием запасов истекало время, отведенное немцам на освобождение окруженной группировки. Но не только проблема запасов вынуждала немецкие войска действовать как можно быстрее. Советское командование тоже не сидело сложа руки в ожидании реакции фашистов. В район Корсуня перебрасывались подкрепления. Часть новых подкреплений командующий 2-м Украинским фронтом генерал армии С.Конев отправил под Корсунь. 4 февраля прибыли танки, пехота и артиллерия из 5-й и 7-й гвардейских армий. Танки и средства борьбы с танками были особенно важны как для сжатия кольца, так и для пресечения немецких попыток прорвать его снаружи. Среди частей, прибывших 4 февраля, были 27-я танковая бригада из 7-й гвардейской армии и 34-я противотанковая бригада из 5-й гвардейской армии.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував
Володимир Алєксєєв.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

26 березня – 1 квітня

26 березня 1911 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР М.С.Рибко.*

26 березня 1923 р. *прийнято рішенні про створення товариства "Укрповітряшлях".*

26 березня 1932 р. *головному управлінню цивільного повітряного флоту СРСР присвоєно найменування "Аерофлот".*



26 березня 1970 р. *народився начальник зенітних ракетних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України Д.В.Карпенко.*



26 березня 2009 р. *Указом Президента України встановлено відзнаку Хрест Івана Мазепи.*

27 березня 1957 р. *народився директор Контрольно-ревізійного департаменту МО України В.І.Ільченко.*

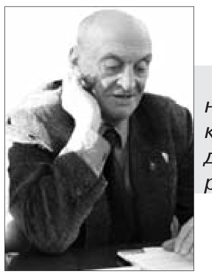
27 березня 1959 р. *народився директор ДП "Кіровоградський ремонтний завод" В.А.Галико.*

27 березня 1968 р. *в авіаційній катастрофі МіГ-15УТІ загинули перший космонавт планети Ю.О.Гагарін і льотчик В.С.Серьогін.*

28 березня 1910 р. *здійснено перший успішний зліт з води, А.Фабр (Франція) на гідролітаку "Гідроавіон" власної конструкції.*



28 березня 1912 р. *народилася військова льотчиця, Герой Радянського Союзу, командир 587-го жіночого бомбардувального авіаполку, М.М.Раскова.*



28 березня 1934 р. *народився провідний конструктор КБ "Південне" В.М.Паппо-Користін.*



28 березня 1934 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу Н.Г.Степанян.*



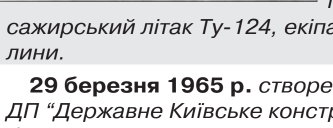
28 березня 1946 р. *народився заступник начальника ГлШ (з льотної служби) ВПС України (2001-2002) В.М.Вініченко.*



29 березня 1945 р. *народився начальник ГШ ЗС України (2001-2002) П.І.Шуляк.*

29 березня 1856 р. *народився один із організаторів повітроплавання і авіації в Росії О.М.Кованько.*

29 березня 1902 р. *народився конструктор РТ Є.В.Чарнко.*



29 березня 1960 р. *здійснив перший політ пасажирський літак Ту-124, екіпаж О.Д.Калини.*

29 березня 1965 р. *створено ДП "Державне Київське конструкторське бюро "Промінь".*

Наприкінці березня 1918 р. *у Збройних Силах УНР створено Запорізьку повітряну ескадру.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

26 березня – 1 квітня

30 березня 1908 р. *народився перший начальник космодрому Байконур О.І.Нестеренко.*



30 березня 1920 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу О.В.Алелюхін.*

30 березня 1937 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР Ф.М.Воробйов.*

30 березня 1940 р. *здійснив перший політ винищувач І-301 (в серії – ЛаГГ-1, -3), О.І.Нікашин.*

30 березня 1967 р. *у СРСР сформовано війська ракетно-космічної оборони (командувач – Ю.В.Вотинцев).*

31 березня 1894 р. *народився авіаконструктор, тричі Герой Соціалістичної Праці С.В.Іллюшин.*



31 березня 1902 р. *народився льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу А.Б.Юмашев.*

31 березня 1915 р. *військовий льотчик О.О.Козаков на літаку "Моран" повторив повітряний таран П.М.Нестерова.*



31 березня 1927 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу В.С.Іллюшин.*

31 березня 1936 р. *здійснив перший політ бомбардувальник ЦКБ-30 (ДБ-3) ДКБ С.В.Іллюшина, екіпаж В.К.Коккінакі.*



31 березня 1954 р. *народився перший заступник Головного інспектора МО України – головний військовий інспектор Ю.Є.Шаповал.*

31 березня 1955 р. *народився льотчик-випробувач Ю.О.Бежевець.*



31 березня 1959 р. *народився начальник штабу – перший заступник командувача ПС ЗС України М.М.Петрушенко.*



1 квітня 1906 р. *народився авіаконструктор, двічі Герой Соціалістичної Праці О.С.Яковлєв.*



1 квітня 1910 р. *народився заслужений льотчик-випробувач (перший із таким званням), Герой Радянського Союзу С.М.Анохін.*



1 квітня 1929 р. *народився штурман–випробувач АНТК ім. О.К.Антонова В.М.Попов. Загинув у катастрофі при випробуваннях Ан-8РУ.*



1 квітня 1958 р. *на озброєння прийнято оперативно-тактичну ракету БР Р-11М з ядерним зарядом під індексом 8К11.*

Огненные тараны

Закінчення. Початок №11.

Первый воздушный таран днём среди советских лётчиков совершил в Испании 7 ноября 1936 г. на И-16 Павел Путивко (требуется уточнение). В июне 1941 г. П.Путивко – уже командир 31-го иап 6-ой сад ПрибВО. В Испании же другой лётчик-интернационалист Евгений Степанов на И-15 25 октября 1937 года ночью сбил итальянский бомбардировщик "Савойя Маркетти-81", второй сбил воздушным тараном. Приземлился благополучно. Воевал на Халхин-Голе. Но звания Героя Советского Союза удостоен 29 августа 1939 г.

Там же на Халхин-Голе совершил уникальный подвиг Герой Советского Союза Сергей Грицевец. 26 июня 1939 г. вывез с территории противника на И-16 своего командира Вячеслава Забалуева. Кстати, первым в Отечественной авиации вывез трёх солдат польского корпуса из занятого немцами Бобруйска лётчик поручик И.Башко на самолёте "Илья Муромец" ночью 23 мая 1918 г.

Вывозили наши лётчики своих сбитых товарищей с территории противника на истребителях (одновременно двух человек Глухих и Лугинского, на И-16 вывез Владимир Козлов), штурмовиках – пятерых на Ил-2 ст.лт. А.В.Демехин, бомбардировщиках – в бомболюке на Пе-2 вывез экипаж лейтенанта Гущина со сбитой "пешки" командир 861-го бап 244-й бад 17-й ВА полковник Н. Никифоров. Но это уже другая тема.

А чтобы современному читателю стало ясно, какие трудности испытывали наши лётчики, ведя воздушные бои, расскажу одну историю. Когда под конец войны на нашу сторону перелетели чехословацкие лётчики, их пришлось переучивать применительно к нашим самолётам. Потому, что на "мессерах" была автоматика, много новинок, и лётчик во время воздушного боя следил только за противником. На наших же самолётах надо было следить за температурой воды (на Яках) и масла на всех остальных, вовремя вручную открывать и закрывать охлаждающие створки радиаторов. Наши понятия не имели о тримерах. В ход шли плоскогубцы. Прицеливались на истребителях "по сапогу". Поэтому через каждые пять снарядов заряжали трассирующий. Когда наш лётчик давал газ, надо было машину "держать" ногой. И когда на мертвой петле, после прохода верхней точки, самолёт опускает нос, надо убрать газ и опять "придержать" ногой, чтобы выдержать направление. Я уж не говорю о центровках "задняя", "передняя". Радиосвязи. Навигационном оборудовании. Кто летал на "перкале", тот может добавить ещё. Чем мощнее двигатель, тем реакция от винта на наших самолётах сильнее. Не зря боевые потери наших самолётов составляют всего лишь 23,04%.

У немцев всё было по-другому. Вдумайтесь, при вынужденной посадке экипаж Ю-87 отстреливал свои "лапти"! И садился на живот. Это при том, что значительный диаметр колёс позволял лётчику Ю-87 успешно сажать его на неподготовленный грунт и вывозить своих сбитых товарищей. Чем они широко и пользовались. К примеру Ганс Рудель шесть (!) раз вывозил свои сбитые экипажи. Седьмой раз для него оказался роковым. Но эта история для другого материала.

А.Пилипчук.

Стратегический ракетно-ядерный марафон

Период конфронтации бывших союзников по антигитлеровской коалиции в послевоенный период вошел в мировую историю под названием "Холодная война". Понятие "холодная война" включает в себя несколько терминов-подходов: во-первых – это идеологическое противостояние, война пропагандистов; во-вторых – активное участие в региональных конфликтах, борьба за влияние в странах "третьего мира"; в-третьих – экономическая война, противостояние военно-промышленных комплексов (ВПК), а так же гонка ракетно-ядерного и обычных видов вооружений; в-четвертых – создание военно-политических блоков и т.д. Наиболее наглядно это противостояние проявилось в так называемой "гонке вооружения", особенно в ракетно-ядерной. Начинается массовое развертывание ракетных войск и создание отдельного вида вооруженных сил. Уже в конце 50-х годов XX столетия на вооружение Советской армии начали поступать первые межконтинентальные баллистические ракетные комплексы и стратегические ракеты средней дальности, которые могли нести ядерный заряд. Как вид Вооруженных Сил СССР, Ракетные Войска стратегического назначения (РВСН) были созданы в соответствии с постановлением Совета Министров СССР 17 декабря 1959 года...



Создание РВСН явилось вынужденной ответной мерой, предпринятой Советским Союзом в условиях нарастающей конфронтации в политике с ведущими государствами мира, в первую очередь с США .

Планы ядерных ударов по СССР и тесно связанные с ними идеи одностороннего военного превосходства появились в США сразу после окончания 2-й мировой войны. Именно в это время была разработана первая ядерная военная доктрина США, известная как стратегия "массированного возмездия", в которой Советский Союз значился уже не как союзник, а как враг номер один.

Первые американские планы ядерных ударов по СССР определялись в основном сравнительно небольшими запасами ядерных бомб и стратегических бомбардировщиков. Так, в ноябре 1945 года Пентагон планировал нанести ядерный удар по 20 советским городам, исходя, прежде всего, из того, что Советский Союз не сможет нанести по США ответный ядерный удар в силу отсутствия аналогичного оружия.

В середине 1948 года согласно плану "Чариотер" только в первый период войны (тридцать дней) намечалось сбросить 133 атомные бомбы на 70 советских городов. В 1949 году по плану "Дропшот" Штатов готовились применить против СССР уже более 300 ядерных бомб, а в середине 50-х годов XX ст. военное руководство США намечало нанести по Советскому Союзу внезапный удар с применением 750 атомных бомб в течение двух часов. А наносить эти удары предстояло созданному в марте 1946 года Стратегическому авиационному командованию (САК) США.

В США началось форсированное создание стратегических наступательных сил, предназначенных для нанесения внезапного удара по СССР и ведения всеобщей ядерной войны, ракет различной дальности полета, атомных подводных лодок с баллистическими ракетами дальнего действия. В то время, когда в США на вооружении ВВС уже была атомная бомба, когда она уже была испытана в боевых условиях, когда форсировалась программа строительства практически не уязвимых атомных подводных лодок с ядерными ракетами на борту, советское вооружение выглядело устаревшим, и до военно-стратегического паритета было еще далеко. Разместив свои военно-воздушные и военно-морские базы на чужих территориях вблизи границ СССР, США стали обладать существенным военно-стратегическим превосходством, так как большинство военно-промышленных объектов СССР находились в зоне действия американских ядерных сил передового базирования.

Ядерная угроза со стороны США выдвинула на первый план задачу объединения усилий науки и промышленности для создания в СССР собственного ядерного оружия. В 1947 году было официально объявлено, что секрета ядерной бомбы больше не существует, а в августе 1949 года в СССР было проведено первое испытание атомной бомбы. В 1953 году испытана первая водородная (термоядерная) бомба.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

ПРОБЛЕМА

Йодний дефіцит залишається важливою проблемою охорони здоров’я у всьому світі, у тому числі і в Україні

Нестача йоду у грунті, низький рівень обізнаності та бідність спричинили те, що дефіцит йоду є серйозною проблемою для здоров’я дітей та всього населення України. Вісімдесят відсотків новонароджених мають ризик незворотного порушення мозку через низький рівень вживання йоду серед матерів під час вагітності. Жінки не вважають за необхідне змінювати свої харчові звички у зв’язку з вагітністю, недостатньо володіють інформацією щодо необхідності вживання йодованої кухонної солі для запобігання порушенням розумового розвитку дітей та ускладнень вагітності. Нестача мікронутрієнтів у щоденному харчуванні протягом раннього розвитку спричиняє захворювання, пов’язані з йодним дефіцитом. Це і збільшення кількості мертвонароджених немовлят, передчасне переривання вагітності, безпліддя, глухота і косоокість новонароджених, затримка фізичного, статевого та інтелектуального розвитку дітей, зростання показників серцево-судинних захворювань тощо.



Йодний дефіцит безпосередньо пов’язаний з харчуванням населення. Добова норма йоду має надходити з продуктами харчування та питною водою щодня, оскільки запаси йоду обмежені, а інших фізіологічних механізмів його накопичення в організмі людини не існує. На всій території України спостерігається низький вміст йоду в продуктах рослинного і тваринного походження. Лише морепродукти мають у своєму складі кількість йоду, яка у разі постійного їх вживання здатна забезпечити потребу людини. Результати опитувань, які проводилися під час епідеміологічних досліджень дефіциту мікронутрієнтів, продемонстрували, що тільки 2-3 % населення нашої країни щодня залучають до свого раціону рибу, морську капусту та інші морепродукти, ще 7-8 % родин вживають їх 3-4 рази на тиждень. В абсолютній більшості випадків ці багаті на йод продукти потрапляють до столу не частіше 2 разів на тиждень або навіть декілька разів на місяць. Більш ніж третина дітей (34 %) з різних причин (відсутність грошей, харчові звички тощо) зовсім не вживають морепродуктів. Раціон обстежених дітей складається переважно з продуктів рослинного та тваринного походження, які виробляються в регіонах проживання. Таке харчування за орієнтовними дієтологічними розрахунками здатне забезпечити надходження в організм дитини в середньому 50-70 мкг йоду на добу, що значно менше нормативів.

З огляду на вище зазначене, використання йодованої солі вважається найбільш ефективним серед різноманітних засобів масової йодної профілактики. Збагачена йодом сіль – доступний усім, без винятку, верствам населення продукт, безпечність і ефективність якого доведена світовим досвідом. Окрім того, сіль вживають всі, її можна точно дозувати, і ніякими іншими продуктами, збагаченими йодом, чи медичними препаратами йоду масову профілактику йододефіциту забезпечити неможливо.

Важливим завданням в Україні є охоплення всіх регіонів профілактичними заходами. Здійснення профілактики йододефіцитних захворювань набагато ефективніше, ніж лікування наслідків йодного дефіциту, тим більше що деякі з них (розумова відсталість, кретинізм) практично незворотні. Для цього у попередні роки було прийнято новий норматив йодування кухонної солі як основного джерела йоду, який передбачає додавання 40 мг йоду на 1 кг солі у вигляді йодату калію (KIO3) замість раніше використовуваного йодиду калію (KI), який мав певні недоліки (досить швидке випаровування, термін зберігання лише 3 місяці). Йодат калію під час тривалого зберігання не випаровується, термін реалізації солі, яка його містить, збільшено до 9 місяців. Він не впливає на колір і смак продуктів, тому сіль з його додаванням можна використовувати для консервування і промислового виготовлення продуктів харчування. Отже, кожному мешканцю нашої держави необхідно ввести до свого щоденного раціону йодовану сіль. І, погодьтеся, це не так важко зробити.

Якщо у плода та новонароджених недостатність йоду спричиняє різні ступені затримки розумового розвитку, вроджені вади розвитку, різні неврологічні, психомоторні порушення і т.д., то у дітей та підлітків найчастішим характерним проявом є зоб. Результати проведених останнім часом досліджень свідчать про те, що вже навіть на початкових стадіях захворювання наявні порушення гормоноутворення, тому навіть невеликий зоб в ендемічній місцевості повинен розглядатися як початкова стадія хвороби. Як і у дітей, у дорослих найтиповішим проявом йодної недостатності є зоб. Однією із основних причин розвитку цієї патології є погіршення екологічної ситуації та дії викидів промислових підприємств. Важливу роль у розвитку ендемічного зобу відіграє дисбаланс мікроелементів та порушення імунної системи.

Для оцінки реальної ситуації щодо ступеня тяжкості йодного дефіциту в різних країнах світу ВООЗ розробила критерії, за якими здебільшого визначають частоту виявлення випадків зоба під час пальпації і за даними УЗД, а також медіану йодурії (концентрації йоду в сечі). Ці критерії найбільше підходять з практичної точки зору.

Існують три основні види йодної профілактики: масова, індивідуальна і групова. Найбільш ефективною є постійна масова (“німа”) профілактика – тобто застосування йодованої солі, що вимагає прийняття відповідних законодавчих актів в країні. У країнах, де не проводиться масова йодна профілактика, виникає необхідність у проведенні групової та індивідуальної профілактики найбільш уразливим категоріям населення – дітям, підліткам, вагітним та жінкам, що годують груддю. Групова профілактика проводиться в організованих колективах (у школах, дитячих садках, різних навчальних закладах), а індивідуальна – так званому “неорганізованому населенню”. Для групової та індивідуальної профілактики краще використовувати точно дозовані лікарські препарати калію йодиду у вікових дозуваннях – в середньому споживання йоду має становити від 100 (діти) до 200 (дорослі) мкг /добу, для вагітних жінок і жінок, що годують груддю – 250 мкг.

НОВАЦІЇ

Безкровний метод лікування печінки

Колектив авторів ДУ “Інститут загальної та невідкладної хірургії НАМНУ” розробив принципово новий метод розтину печінки. Метод, як повідомляє прес-служба НАМН України, отримав назву “Газострумна дисекція”, відповідно розроблено апаратне забезпечення для його виконання. За допомогою цього методу можливий розтин печінки із мінімальною травмою органа, що оперується, і практично повною безкровністю втручання.



На жаль, з усього переліку апаратури, яка застосовується, сьогодні у світі не існує універсального апарата, який би задовольняв усі вимоги оперативних втручань на печінці. Кожен із них має свої переваги і недоліки, що дає змогу використовувати їх лише в певних клінічних ситуаціях. А висока вартість (50 000-100 000 $) зумовлює нестачу інструментарію в більшості країн.

В основу розробленої в Інституті корисної моделі поставлено завдання створення удосконаленого способу розділення біологічних тканин з мінімальною травматизацією та крововтратою в зоні поверхні, яка підлягає резекції.

У запропонованому способі використовується подання на поверхню органа стислого газу під тиском, який перевищує межу міцності тканини.

Обрання газу як робочого середовища дає можливість уникнути значної травми клітин у зоні розтину, а також досягти поліпшення технологічного процесу, оскільки газ із зони впливу зникає сам, без застосування допоміжних заходів. Спрощується також процес утворення підвищеного тиску за рахунок обрання найбільш керованого агрегатного стану робочого середовища.

Спосіб реалізується таким чином. Робоче середовище у вигляді стиснутого газу від ємності подають до блока управління. За допомогою педалі регулюють подання газу до аплікатора. Тиск газу обирають залежно від щільності тканини. Крізь сопло і робочу рукоятку аплікатора надтонкий ламінарний струмінь надходить до місця впливу. Впливаючи на тканину органа, струмінь газу утворює простір розширення, який розсуває тканину, “видуваючи” клітини, тобто розсікає її. При цьому трубчасті структури (судини, жовчні протоки) залишаються неушкодженими, що дає змогу їх додатково обробляти й розтинати. Потрібні рівні максимального тиску встановлюють заздалегідь.

Таким чином, використання запропонованого методу у хворих на доброякісні та злоякісні утворення печінки, метастатичне ураження цього органа дає змогу із значними перевагами виконувати оперативні втручання.

Сьогодні проводяться переговори з Харківським авіаційним заводом щодо виробництва промислового зразка. Орієнтовна вартість зразка – 5000 $.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ

Що любить наше серце?

Хочете, щоб ваше серце було здоровим і працювало справно? Не лінуйтеся зміцнювати серцевий м`яз. І зробити це можна, використовуючи такі поради сайту lady.tochka.net. Отже:

1. Правильний раціон. Серце любить вітаміни групи В, які покращують жировий обмін. Їх багато в зернових, м`ясі та субпродуктах. А також вітаміни С (цитрусові, ягоди) і Р (помідори, гречка, капуста), що зміцнюють судини. Крім того, серцю постійно потрібен йод, який у великій кількості міститься в морепродуктах.

2. Рух. Серцевий м`яз зміцнюють регулярні заняття спортом. Наприклад, біг, плавання, йога, а також прогулянки на свіжому повітрі.

3. Стабільність. Насамперед, в емоціях – від стресів серце зношується вдвічі швидше. Важливо не засмучуватись через дрібниці та вчитися “робити з лимона лимонад”.

4. Здоровий сон і відпочинок. Хронічна втома і постійне недосипання шкодить серцево-судинній системі. Тому намагайся спати не менше 8 годин на добу, дотримуватися режиму харчування (не пропускати обід на користь роботи) і відпочивати щонайменше 1,5 години після трудового дня перш ніж братися до домашніх справ.

5. Сніданок. За словами експертів, люди, які не звикли снідати, значно більше схильні до ризику розвитку серцево-судинних захворювань. Відмова від сніданку змінює обмін речовин – і організм починає накопичувати жир. Переважно організм схильний добирати недоотримані вранці калорії, до того ж з надлишком, за рахунок шкідливої калорійної та жирної їжі. Експерти рекомендують не відмовлятися від сніданку. І обов`язково з`їдати вранці грейпфрут – він допомагає знизити рівень “поганого” холестерину в крові.

І не забувайте. Серцю шкодить зайва вага, яка створює додаткове навантаження. Інфаркт у повних людей трапляється в 4 рази частіше, незалежно від віку. А одна спалена сигарета звужує артерії, підвищує кількість серцевих скорочень і спалює вітамін С. Крім того, нікотин сприяє утворенню тромбів. Алкоголь викликає різке розширення, а потім звуження судин, що зношує серце. Надлишок холестерину, який надходить до організму із напівфабрикатами, фастфудом та жирними продуктами тваринного походження, відкладається в судинах, перешкоджаючи нормальному плину крові.

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ВЕСЛУВАННЯ НА БАЙДАРКАХ ТА КАНОЕ

Португальське золото – в армійця

В Португалії добігли кінця традиційні міжнародні змагання з веслування на байдарках та каное PORTUGAL Winter Trial 2012 NELO WINTER CHALLENGE. Португалія, Іспанія, Росія, Чехія, Франція, Україна, Бельгія, Литва, Великобританія, Угорщина, Італія, Польща, Швеція, Канада, Норвегія, Туніс – представники цих країн вийшли на водні доріжки Монтремор-о-Вело.



Серед українців найкраще виступив представник команди майстрів з водно-веслувальних видів спорту Центрального спортивного клубу Збройних Сил України – старший солдат служби за контрактом Олександр Максимчук, який здобув перемогу на каное-одиночці на 200 м. Львів'янин Віталій Вергелес фінішував п'ятим на 2000 м та сьомим – на 200 м, а його напарник по двійці полтавець Денис Камерилов був дванадцятим на 2000 м та восьмим – на 200 м.

В ході змагань армійський спортсмен здолав чинного чемпіона світу з веслування на байдарках та каное.

З вдалим виступом на міжнародній арені Олександра привітало керівництво Центрального спортивного клубу ЗС України та Управління спорту МО України. Спортсмену побажали нових перемог.

ФУТБОЛ

В Україні стартує Національний кубок шкільного футболу "Євро -2012"

20 березня 2012 року в усіх регіонах України офіційно стартував I етап Національного кубка шкільного футболу "Євро-2012". У цей день оголосили учасників змагань та провели жеребкування. Районні турніри розпочнуться в суботу – 24 березня, а завершаться – 1 квітня.

Змагання проводяться за олімпійською системою. Участь у першому етапі беруть команди загальноосвітніх навчальних закладів III ступеня на добровільних засадах. Футбольні матчі I етапу проводяться на відкритих футбольних полях, що мають розміри: довжина від 90 м до 120 м, ширина від 45 м до 60 м. Тривалість гри: два тайми по 30 хвилин з перервою 15 хв. Арбітраж матчів здійснюють вчителі фізичної культури, громадські активісти, у тому числі старшокласники, які пройшли навчання на семінарах футбольних арбітрів.

Команди-учасниці Кубка району (міста) нагороджуватимуться грамотами та дипломами. Команда-переможець здобуде право представляти район (місто) на II етапі Кубка.

Нагадаємо, що в Україні створено Всеукраїнський оргкомітет Національного кубка шкільного футболу України "Євро-2012", який очолив Віце-прем'єр-міністр – Міністр інфраструктури Борис Колесніков. Організатор Національного кубка – Міністерство освіти і науки, молоді та спорту за підтримки Федерації футболу України.

Підготував Олександр Олехнович.

СТРИБКИ У ВОДУ

Українські спортсмени тричі піднімались на п'єдестал пошани

В Дубаї (ОАЕ) завершився перший етап Світової серії зі стрибків у воду. Українські спортсмени тричі піднімались на п'єдестал пошани.

Поповнили свою скарбничку нагород наші призери пекінської Олімпіади у синхронних стрибках з 3-метрового трампліна Ілля Кваша і Олексій Пригоров. Набравши у сумі 423,87 балів, українці стали бронзовими призерами змагань. "Золото" – у китайського дуету Цин Кай – Луо Ютон (452,58), "срібло" дісталося мексиканцям Яхелю Кастильо – Джуліану Санчесу (427,38).



Також не відстали від своїх колег і дівчата. Анна Письменська – Олена Федорова посіли 3-є місце (290,40). Першими стали Ву Мінься – Хе Ци з Китаю (329,40), другими – Крістіна Лукас – Кессіді Кук із США (297,72).

Українці відзначились "сріблом" і у синхронних стрибках з 10-метрової вишки. 430,08 балів – саме таку суму здобули представники команди майстрів з плавання Центрального спортивного клубу Збройних Сил України солдат служби за контрактом Олександр Горшковозов та працівник ЗС України Олександр Бондар. Домінування китайських стрибунів на першому етапі Світової серії було більш ніж переконливим. Чергове "золото", яке вибороли Цао Юань – Чжан Янгуан (474,36), відправиться до Піднебесної, "бронза" – у росіян Іллі Захарова – Віктора Мінібаєва (412,62).

Президент Національного олімпійського комітету України Сергій Бубка привітав спортсменів та їх тренерів з нагородами турніру й побажав з кожним стартом ставати ще сильнішими та впевненішими.

АРМІЙСЬКИЙ СПОРТ



Зв'язківці найсильніші з настільного тенісу у ПвК "Південь"

Серед військових частин Одеського гарнізону Повітряного командування "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України відбулися змагання з настільного тенісу. Змагання проходили в особистій першості та парному розряді. Боротьба за особисту першість відбувалась за олімпійською системою, в парному розряді – за круговою. Від кожної військової частини виставлялась команда у складі трьох спортсменів. Участь в змаганнях брали всі категорії військовослужбовців, загальна кількість команд – шість.

– Щороку рівень гри наших військовослужбовців в настільний теніс стає все вищим і вищим, – зауважив головний суддя змагань – начальник фізичної підготовки і спорту ПвК "Південь" підполковник Роман Биков. – Цей вид спорту є дуже популярним серед військовослужбовців. Кожен підрозділ має спортивний інвентар для гри у настільний теніс і взимку, коли через погодні умови немає можливості займатися спортом на дворі, зате є прекрасна нагода потренувати свої практичні навички з гри у настільний теніс.



В запеклій боротьбі перше командне місце виборов окремий полк зв'язку, друге місце посіла команда авіаційної комендатури, третю сходинку зайняв колектив Варшавсько-Одеської зенітної ракетної бригади.

В парному розряді у змаганнях з настільного тенісу серед збірних команд військових частин Одеського гарнізону Повітряного командування "Південь" перше місце здобули майор Руслан Кропівин і солдат В'ячеслав Філіппович, представники команди зв'язківців, друге – майор Олексій Головчак і капітан Сергій Чепурний, представники команди ракетників, третє – майор Віталій Гуцал і капітан Сергій Ротаєнко від команди авіаційної комендатури.



В особистій першості перше місце серед учасників змагань виборов солдат В'ячеслав Філіппович, який входив до збірної окремого полку зв'язку, друге місце посів майор Віталій Гуцал, представник команди авіаційної комендатури, третє – майор Сергій Чанцев, який виступав від збірної команди управління ПвК.

Наприкінці змагань переможців нагородили кубками та грамотами.

Сергій Балановський.

ФРІСТАЙЛ



Бронза етапу Кубка світу з фрістайлу в Норвегії – у спортсменів ЦСК ЗС України

У норвезькому місті Мірдален-Восс відбувся заключний етап Кубка світу з фрістайлу в дисципліні "акробатика".

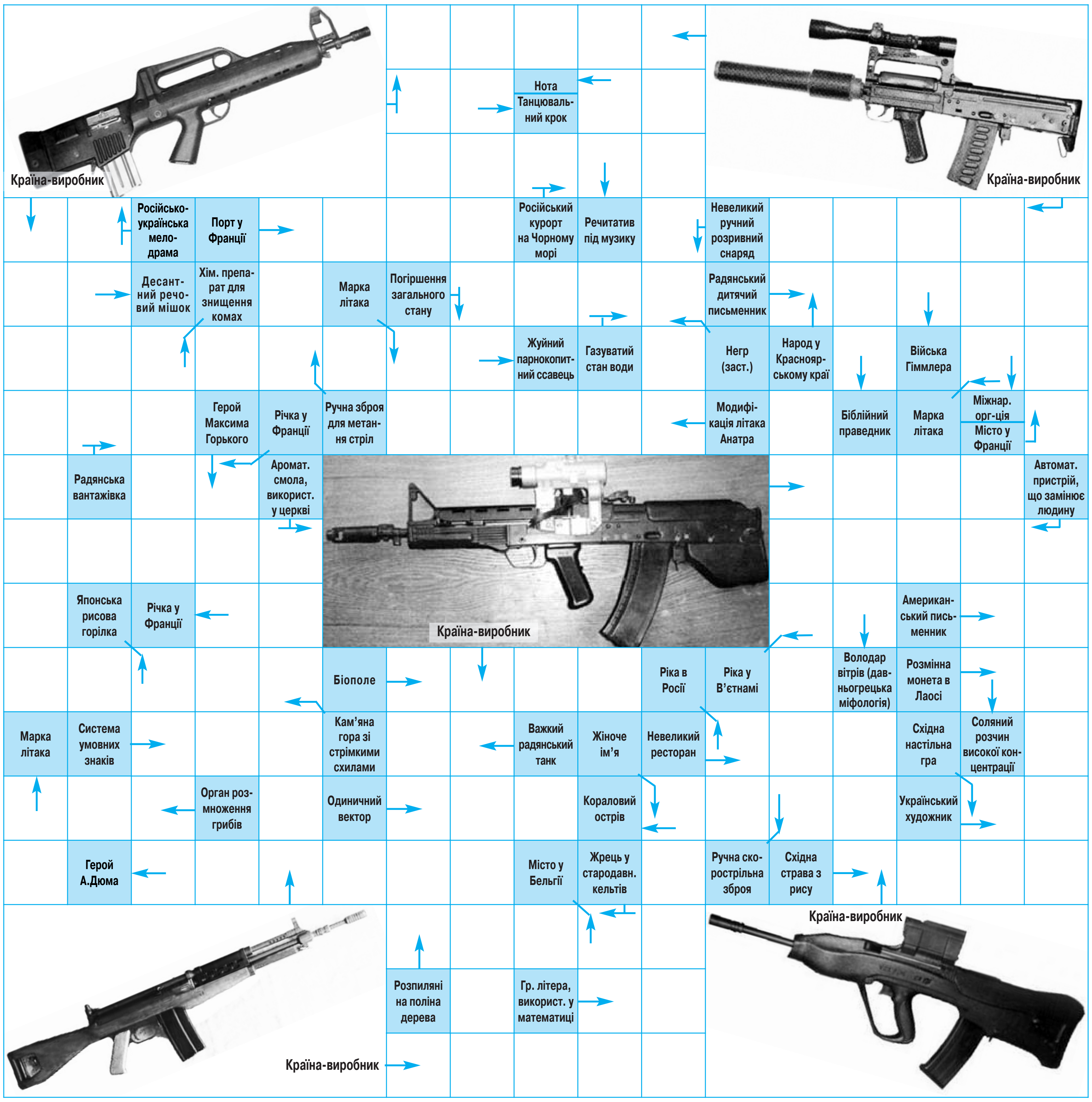
За підсумками змагань, представник команди майстрів з окремих олімпійських видів спорту ЦСК ЗС України солдат строкової служби Олександр Абраменко здобув бронзову медаль турніру (102.7 бала).

Ще одна представниця команди майстрів з окремих олімпійських видів спорту ЦСК ЗС України – працівник ЗС України Ольга Волкова – посіла 3-є місце (480 очок).

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Урегій.
Черговий по номеру: Ю. Ігнат.
Перший редактор Сергій Свеницький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122210.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ



СУДОКУ

	9	3			5			1
2						3	6	
		7			8	4		
			5					
8	3	6		2		5	7	4
					7			
		8	4			1		
	2	5						3
3			7			9	5	

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 11



АВТОДРОМ

Mitsubishi Outlander: перші продажі стартують в Росії й Україні

В рамках міжнародного автосалону в Женеві відбувся світовий дебют третього покоління кросовера Mitsubishi Outlander. Починаючи з 2001 року це вже третя генерація кросовера. І якщо попередники були виконані у агресивному стилі, дизайн нинішнього Mitsubishi Outlander більш м'який та округлий, що вигладає для Outlander досить не звично.



Інтер'єр автомобіля продовжує тему м'якого дизайну. Конструктори Mitsubishi переконують, що усередині з'явилися більш якісні матеріали оздоблення, м'які поверхні й приємний на дотик пластик. Габарити новинки не відрізняються від попередника: довжина – 4640 мм, ширина – 1800 мм, висота – 1680 мм, колісна база – 2670 мм.

У Європі Outlander продаватиметься як з переднім, так і повним приводом та двома двигунами: дволітровим бензиновим MIVEC на 150 к.с. і 195 Нм та 2,2-літровим Clean Diesel потужністю 150 к.с. та обертальним моментом у 380 Нм. Бензиновий агрегат може працювати як з 5-ступінчастою механікою, так і з варіатором, а дизельний – з механічною й автоматичною коробками на 6 швидкостей. Система старт/стоп є стандартною для всіх типів комплектації, окрім дизеля з автоматичною коробкою.

У компанії заявляють, що наступного року з'явиться гібридна версія із функцією підзарядки від побутової електромережі. У ній поєднають дволітровий чотирициліндровий бензиновий двигун з парою електромоторів. Гібрид буде здатний подолати відстань на одному баку й викидати в навколишнє середовище двоокису вуглецю стільки ж, скільки було заявлено на концепті: 800 км і менше 50 г/км відповідно.

До речі, перші Mitsubishi Outlander з'являться у дилерів Росії й України, і лише потім – у Західній Європі та решті Світу.

Сергій Клименко.
"Крила України".

ДО ВІДОМА

На 15 залізничних вокзалах України працюватиме "М айстерня здоров'я"

Як повідомляє прес-служба Міністерства інфрастуктури, в Україні стартував медичний профілактично-просвітницький проект "Майстерня здоров'я", присвячений профілактиці простудних захворювань та формуванню здорового способу життя.

У середині березня на Південному залізничному вокзалі у Києві відбулася акція медичного профілактично-просвітницького проекту "Майстерня здоров'я". Під час заходу усі бажаючі пасажири отримали консультації лікарів з питань профілактики простудних захворювань, поспілкувалися із медиками щодо стану свого здоров'я. Їм виміряли тиск та роздали медичну літературу.

Акція пройшла за підтримки Громадської ради МОЗ України спільно з Укрзалізницею, профспілкою залізничників і транспортних будівельників України та Всеукраїнським лікарським товариством.

"Людям часто не вистачає часу на зміцнення свого здоров'я, обстеження. Показово, що під час таких акцій 20-30% їх учасників вперше дізнаються про те, що у них не в нормі артеріальний тиск. Медики, які беруть участь в акціях, звертають увагу громадян на необхідність дбайливого ставлення до власного здоров'я", – зазначив голова Всеукраїнського лікарського товариства України Олег Мусій.

Начальник відділу організації державного санітарно-епідеміологічного нагляду Державної СЕС України Віктор Ляшко наголосив на необхідності профілактичних заходів, серед яких постійне зміцнення імунітету і ведення здорового способу життя, а також звернув увагу на необхідність пасажирів у разі, якщо вони захворіли на застуду і їдуть у поїзді, одягати захисну маску.

Заступник головного лікаря дорожньої клінічної лікарні №2 ст.Київ Сергій Орел зазначив, що у галузі щороку ведеться постійна робота із запобігання захворюваності на грип та ГРВІ серед залізничників, зокрема, здійснюється безкоштовна вакцинація, особливо провідників, квиткових касирів і усіх бажаючих працівників. А для надання допомоги пасажирам, як розповів Сергій Орел, на залізничних вокзалах працюють медпункти. Також не лише залізничникам, а й місцевому населенню надається кваліфікована медична допомога у поліклініках дорожніх клінічних лікарень.

20 березня така ж соціальна акція відбулась одночасно на залізничних вокзалах Дніпропетровська, Донецька, Івано-Франківська, Львова, Одеси, Тернополя, Ужгорода, Херсона, Хмельницького, Чернівців, 21 березня – в Луганську, 23 березня – в Харкові. Завершиться проект "Майстерня здоров'я" 27 березня у Запоріжжі.